



Datum: 24.04.2020

Vorlage der Verwaltung für:	Abstimmergebnis		
	Ja	Nein	Enth.
Technischer Ausschuss			

☒ öffentliche Sitzung	☐ nichtöffentliche Sitzung
---	---

Dezernat: III	Amt: Bauamt	Sachbearb.:
------------------	----------------	-------------

Beteiligte Ämter:	Sichtvermerk:	gesehen:	I	II	III
Bauamt					
Finanzabteilung					

TOP: Große Straßeninstandsetzung 2020
- Auswertung der Besichtigungsfahrt und Beschlussfassung über das Bauprogramm

Produktgruppe: 54.01 Öffentliche Verkehrsflächen und -anlagen

1. Beschlussvorschlag:

Der Technische Ausschuss beschließt das in der Vorlage aufgeführte Bauprogramm der Auswertung der Besichtigungsfahrt vom 11.03.2020.

2. Auswirkungen auf den Haushalt:

Aufwand/Auszahlung:	Produkt:		Verbuchung:				
270.000 €	Nr.	54.01.01	☒ Ergebnisplan ☐ Finanzplan	Konto:	Jahr:		
	Text	Große Straßeninstandsetzung					
Ertrag/Einzahlung:	Maßnahme:						
☒ Mittel stehen zur Verfügung ☐ Mittel stehen nicht zur Verfügung ☐ Mittel stehen nur mit € zur Verfügung Deckungsvorschlag:			Auswirkungen auf Folgejahre:				
			Ergebnisplan:		Finanzplan:		
			Abschreibung:				
			Folgekosten:				

3. Sachverhalt und Begründung:

1. **Bankette Kirchilpe Nierentrop auffüllen und verdichten:** In 2019 wurde auf der Strecke von Nierentrop nach Kirchilpe eine Deckensanierung durchgeführt. Die Straße

hat eine Breite im Mittel von ca. 4,70 m. Aufgrund des starken Verkehrsaufkommens durch die Umleitung der Baustelle Sanierung der Bundesstraße B 511 in 2019, sowie von landwirtschaftlichem Verkehrsaufkommen mit Überbreiten und Busverkehr wurden die Bankette sehr stark in Anspruch genommen. Da die Bankette fast auf der gesamten Strecke keinen ordnungsgemäßen Tiefausbau haben, sind hier Absackungen von bis zu 10 cm vorhanden. Um der Verkehrssicherungspflicht nachzukommen, sollen die Bankette mit Bankettbaustoff mittels eines Fertiglers aufgefüllt und verdichtet werden. Die Baukosten belaufen sich auf ca. 21.400 € für ca. 2800 m Bankett.

2. **Bordsteinsanierung Am Hallenberg/ Am Kurhaus Bad Fredeburg:** In den beiden genannten Straßen sind einige Bordsteine durch technische Abnutzung (Überfahren, Winterdienst, Frost etc.) der Nebenanlagen defekt bzw. zerstört. Deswegen wird vorgeschlagen, eine Sanierung der defekten Bordsteine mit Epoxidharzmörtel durchführen zu lassen. Die Baukosten belaufen sich bei ca. 60 Bordsteinen auf ca. 5.000 €
3. **Bordsteinsanierung Bahnhofstraße Schmallingenberg:** In der Bahnhofstraße in Schmallingenberg sind aufgrund der technischen Abnutzung (Überfahren, Winterdienst, Frost etc.) der Nebenanlagen zahlreiche Bordsteine defekt bzw. zerstört. Ein Austauschen der einzelnen Bordsteine ist aufgrund der Abmessungen und der Gegebenheit, dass die Rinnenplatten in der Baulast des Landesbetriebes Straßen NRW sind, mit einem erheblichen Aufwand verbunden. Deswegen wird vorgeschlagen, eine Sanierung der defekten Bordsteine mit Epoxidharzmörtel durchführen zu lassen. Die Baukosten belaufen sich bei ca. 150 Bordsteinen auf ca. 10.000 €.
- 4.0 **Deckensanierung:** Im Jahr 2019 wurde das Bauamt vom Technischen Ausschuss beauftragt, ein Straßenkataster für die Stadt Schmallingenberg zu erstellen. Dieses wurde im Jahr 2019 fertiggestellt und Anfang 2020 dem Technischen Ausschuss und den Bezirksausschüssen Grafschaft, Oberkirchen/Westfeld, Bad Fredeburg, Bödefeld und Schmallingenberg vorgestellt. In der Vorlage IX/1452 wurde angerissen, dass eine technische Sanierungsstrategie entwickelt werden soll. In der Tabelle auf Seite 4 ist zu erkennen, dass in den Schadensklassen 3 und 4 eine Deckenerneuerung vorgeschlagen wird. Um die Deckenerneuerung dem Ausschuss zu präsentieren, sind die beiden Straßen „Kornhausstraße“ und „Drevestraße“ angefahren worden. Bei diesen beiden Straßen handelt es sich um Straßen der Klasse 3 und 4. Als Sanierung der Straße ist in der Tabelle eine Deckenerneuerung vorgesehen. Doch sind vorher einige Details zu prüfen, damit eine Deckensanierung durchgeführt werden kann.

1. Die Straßenoberfläche ist relativ eben.
2. Die Gehwegenanlagen oder Entwässerungsanlagen sind in einem überwiegend einwandfreien Zustand
3. Der Aufbau der Straße wurde untersucht und festgestellt, dass ausreichend Schichtenaufbau vorhanden ist.
4. Kanal und Wasserleitung befindet sich in einwandfreiem Zustand.
5. Straßenveränderungen sind in den nächsten Jahren nicht angezeigt.

Die Straßen, die diesen Zustand haben, sind in der Regel in den 1990er Jahren und später erstellt worden. Durch die Erneuerung der Verschleißschicht wird eine längere Lebensdauer des Straßenaufbaus erreicht.

- 4.1 **Deckensanierung Kornhausstraße Gleidorf:** Die Kornhausstraße in Gleidorf ist aufgrund ihres Alters und der Fahrzeugbelastung sanierungsbedürftig. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzfalten, Straßenaufbrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaues für die nächsten 15-20 Jahre sicherzu-

stellen wird vorgeschlagen die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 1320 qm auf ca. 33.000 €. Anliegerbeiträge werden durch diese Unterhaltungsmaßnahme nicht fällig.

- 4.2 **Deckensanierung Drevestraße Schmallenberg:** Die Drevestraße in Schmallenberg ist aufgrund ihres Alters und der Fahrzeugbelastung sanierungsbedürftig. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzsissen, Straßenaufbrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaues für die nächsten 15-20 Jahre sicherzustellen wird vorgeschlagen die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 3200 qm auf ca. 85.000 €. Anliegerbeiträge werden durch diese Unterhaltungsmaßnahme nicht fällig.
5. **Fahrbahnrandmarkierungen im Stadtgebiet:** in den vergangenen Jahren wurden im Stadtgebiet zahlreiche Ortsverbindungsstraßen saniert. Markierungsarbeiten wurden im Zuge dieser Maßnahmen nur vereinzelt durchgeführt. Auf den Verbindungsstraßen von Fleckenberg nach Jagdhaus, Grafschaft nach Schanze, Mailar nach Sellinghausen, Oberringhausen nach Ebbinghof und Kirchlpe nach Nierentrop soll auf beiden Straßenseiten ein Schmalstrich aufgebracht werden. Diese Markierung ist für die Verkehrssicherheit notwendig. Die Baukosten für ca. 33.000 m Markierungen belaufen sich auf ca. 75.000 €.
6. **Ausbau der Straße Auf der Böhre Fleckenberg:** Bei der Straße „Auf der Böhre“ in Fleckenberg handelt es sich um eine Anliegerstraße im Außenbereich. Bei der Besichtigung konnte festgestellt werden, dass die Straße stark erneuerungsbedürftig ist. Ebenso ist der Winterdienst und die Verkehrssicherungspflicht zu beachten. Im Außenbereich wird ein einfacher Ausbau verwendet. Die Entfernung der Asphaltschicht, Nachschottern, Verdichten und den Aufbau von zweilagigem Asphalt wurde hier gewählt. Die Kosten würden sich auf ca. 50.000 € belaufen. Die Maßnahme wäre beitragspflichtig nach § 8 KAG. Das Land entlastet die Beitragspflichtigen mit einem Zuschuss in Höhe von 50 % der veranlagten Beiträge. Die Anliegerversammlung steht noch aus.
7. **Ausbau der Anliegerstraße in Kückelheim:** Die besichtigte Anliegerstraße in Kückelheim ist stark abgängig und bedarf dringend der Erneuerung. Der Winterdienst und die Verkehrssicherungspflicht sind nur unter erhöhtem Aufwand gewährleistet. Die Straße bedarf des grundlegenden Aufbaus und ist in ihrem jetzigen Zustand nicht sanierungsfähig. Die Straße hat im Verkehrsnetz eine unterrangige Funktion und dient ausschließlich der Erschließung der anliegenden Grundstücke. Ein Ausbau der Straße wurde mit ca. 100.000 € vorkalkuliert. Die Maßnahme wäre beitragspflichtig nach § 8 KAG. Das Land entlastet die Beitragspflichtigen mit einem Zuschuss in Höhe von 50 % der veranlagten Beiträge.

Die während der Besichtigungsfahrt erörterte einfache Sanierung der Straße durch Entfernen der Asphaltschichten und Nachschottern kommt nach intensiver Überprüfung der Sachlage nicht zum Tragen. Der Straßenaufbau entspricht nicht den an eine Innerortsstraße zu stellenden Anforderungen und lässt eine im Falle der einfachen Sanierung angemessene Verlängerung der Lebensdauer nicht erwarten.

Bei der großen Straßeninstandsetzung stehen insgesamt 270.000 € zur Verfügung. Die Summe aller aufgeführten Projekte beläuft sich auf 265.930 €. Für Punkt 7 sind nur die städtischen Anteile aufgeführt.