



SI/OW



BI/KE



SI/KATE



W/KE





BI//KE



Streckenentwicklung Bikepark Hohe Lied

Situations- beschreibung

- Die Skilifte Hohe Lied haben sich entschieden auf die schlechten Winterbedingungen der letzten Jahre mit einer Ausweitung des Sommerangebotes zu reagieren.
- Durch **die dynamische Entwicklung** im **MTB Tourismus getrieben**, hat man sich schon vor einigen Jahren in der Nahumgebung des Skiliftes also in Winterberg, Willingen und Brillon entschieden Mountainbike Angebote umzusetzen
- Das MTB Potential der Region ist also in Deutschland bekannt. Auch wenn die MTB Angebote der Region sich meist nur auf die Gravity Szene beschränken, werden pro Destination Besucherzahlen zwischen 20.000 und 30.000 Gästen erreicht
- Allerdings sind damit die tatsächlichen Potentiale nicht erreicht da Willingen und Winterberg sehr ähnliche Abfahrtsstrecken anbieten und Brillon ein sehr überschaubares Angebot hat.
- Das Gebiet um den Ski lift der Hochsauerland Kreis besitzt dagegen ein reichhaltiges Angebot für Wanderer in einer sehr schönen Lage mit grossem Waldbestand.
- Es werden dort allerdings trotz idealer topographischer Bedingungen keinerlei Angebote für attraktives Mountainbiken gemacht.
- Grundsätzlich finden weder Anfänger und Familien noch Mountainbiker mit Fokus auf naturnahe Strecken ein wirklich abwechslungsreiches Angebot in der Region



Anlagen-Empfehlung

- Wir würden empfehlen das Nahgebiet rund um den Skilift mit einem dichten Angebot von naturnahen MTB Strecken auszustatten. Dabei liegt der Fokus zum Grossteil auf naturnahen Wegen die sich eher durch die Geländeausformung und Neigung in ihrem Verlauf und Charakteristika definieren lassen.
- Ziel ist es den Skilift, für Tages und Übernachtungsgäste, als überregional herausragendes MTB Angebot zu positionieren und so im ergänzenden Wettbewerb die Region weiterhin als MTB Destination aufzuwerten.

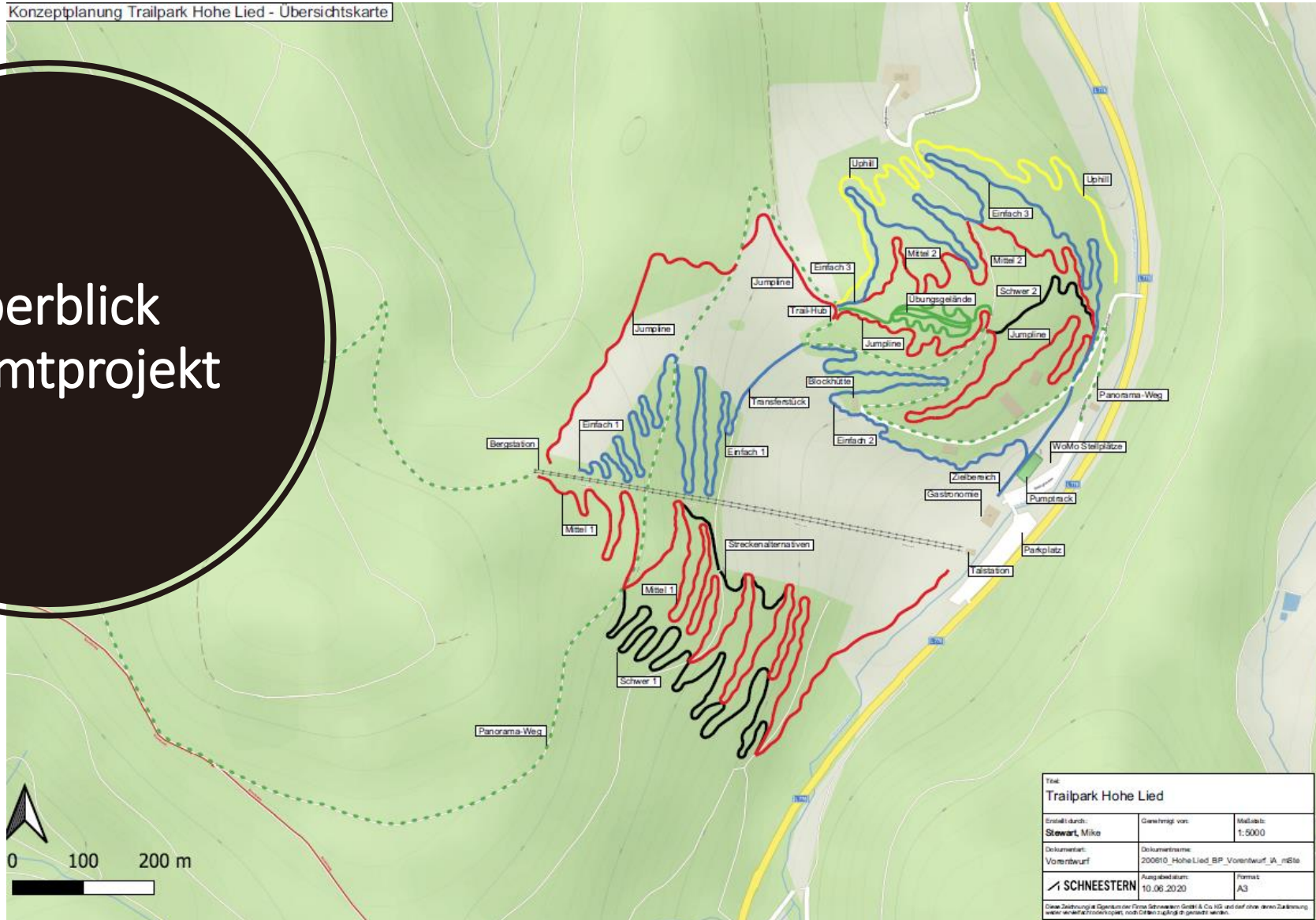


WICHTIG:

- Alle Anlagen sind eingebettet in die Natur und den örtlichen Bedingungen angepasst.
- Alle Bauarbeiten werden mit minimalen Erdbewegungen ausgeführt und orientieren sich an den Standards des nachhaltigen Wegebbaus
- Alle Strecken werden als Gesamtkonzept geplant und sollen so von Anfang mit Vielfalt und Abwechslungsreichtum ein Angebot für die ganze Breite der heutigen MTB NutzerInnen machen.

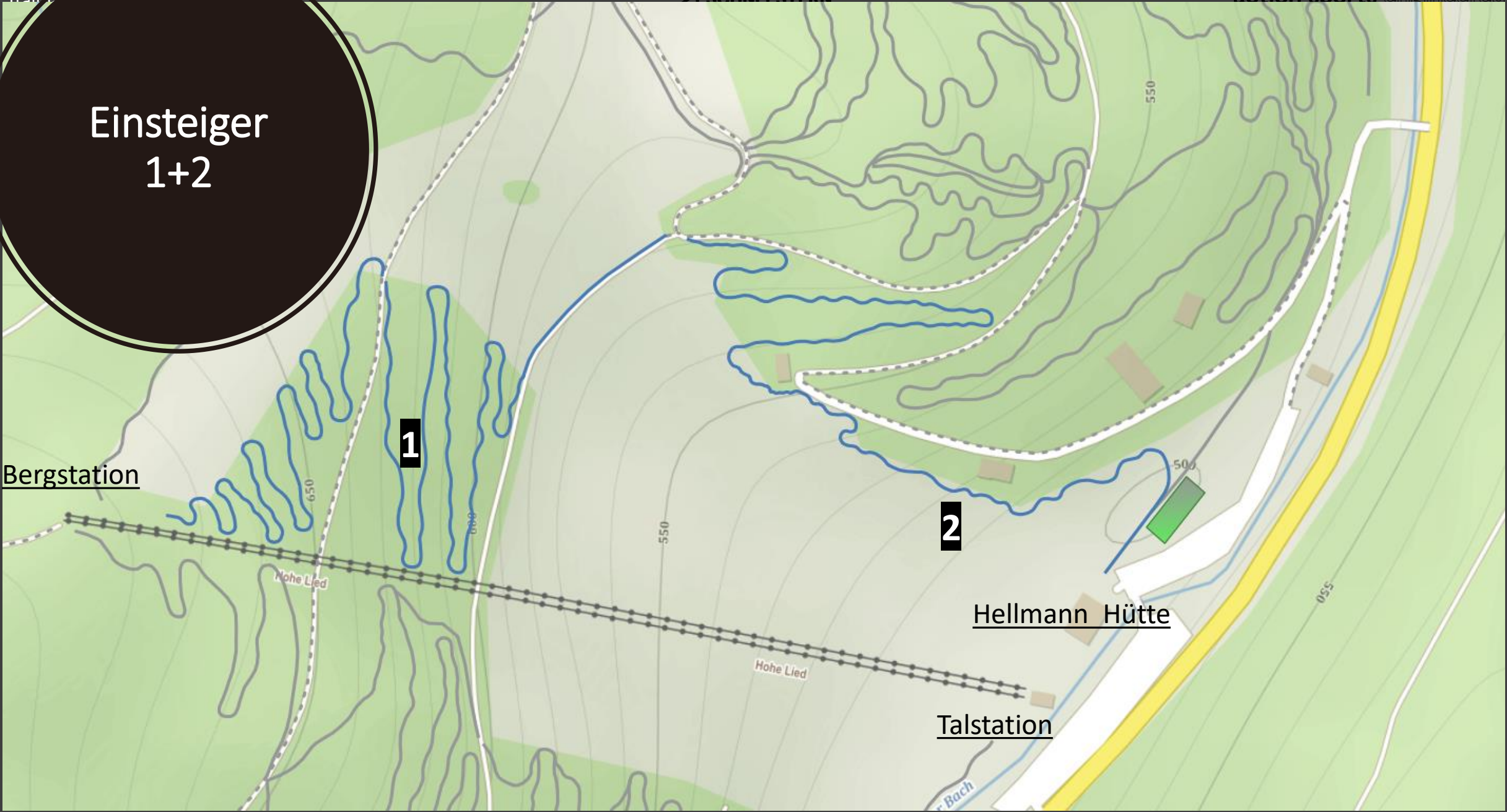
Überblick Gesamtprojekt

Konzeptplanung Trailpark Hohe Lied - Übersichtskarte



Titel: Trailpark Hohe Lied		
Erstellt durch: Stewart, Mike	Genehmigt von:	Maßstab: 1:5000
Dokumentart: Vorabwurf	Dokumentname: 200610_HoheLied_BP_Vorabwurf_A_m6ite	
Projektdatum: 10.06.2020	Format: A3	
Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Schneestern GmbH & Co. KG und darf ohne deren Zustimmung weder ververvielt noch kopiert, noch für fremde Zwecke genutzt werden.		

Einsteiger 1+2



Einsteiger Trail

- **Trail Einfach 1 und 2**
- Startpunkt: Bergstation Schlepplift
- Endpunkt: Zieleinlauf Parkplatz Tal
- Maximales Durchschnittsgefälle: 5%
- Breite: 0,8 – 1,2m
- Gesamtlänge: 2.589m
 - Abschnitt 1: 699m
 - Abschnitt 2: 830m
 - Abschnitt 3: 128m
 - Abschnitt Trail 2: 932m



Einsteiger Trail 1+2

- **Charakteristika:**

- Anfängerfreundlicher Singletail mit natürlichem Charakter
- Windendes und kurviges Fahrgefühl
- Eingeebener Trail mit befestigter Fahroberfläche aus vorhandenem Bodenmaterial
- Bauausführung durch Bagger und nachfolgenden Shape-Team. Modellierung des Trails durch abziehen der oberen Bodenschicht und Befestigung der Fahroberfläche
- Verbindungstrail entlang bestehendem Forstweg mit Aussicht über das Tal
- Rastmöglichkeit an vorhandener Blockhütte
- Präsender Trailverlauf, gut von Talstation sichtbar
- Mitteleinstieg in 2. Abschnitt des Trails von Trail Hub möglich
- Rückführung zur Talstation über Zieleinlauf oberhalb Pumptrack und Wohnmobilstellplätzen
- Dropbarriere und Sprünge über ausgedienten Pistenbully im Zielbereich
- Beispielvideo:
https://www.youtube.com/watch?v=15i1M_v7gYY



Einsteiger 3

Trail Einfach 3

Startpunkt: Trail Hub in
Waldstück

Endpunkt: Zieleinlauf Parkplatz
Tal

Maximales

Durchschnittsgefälle: 5%

Breite: 0,8 – 1,2m

Gesamtlänge: 1.590m

Abschnitt 1: 671m

Abschnitt 2: 783m

Abschnitt 3: 136m



Einsteiger Trail 3

- **Charakteristika:**

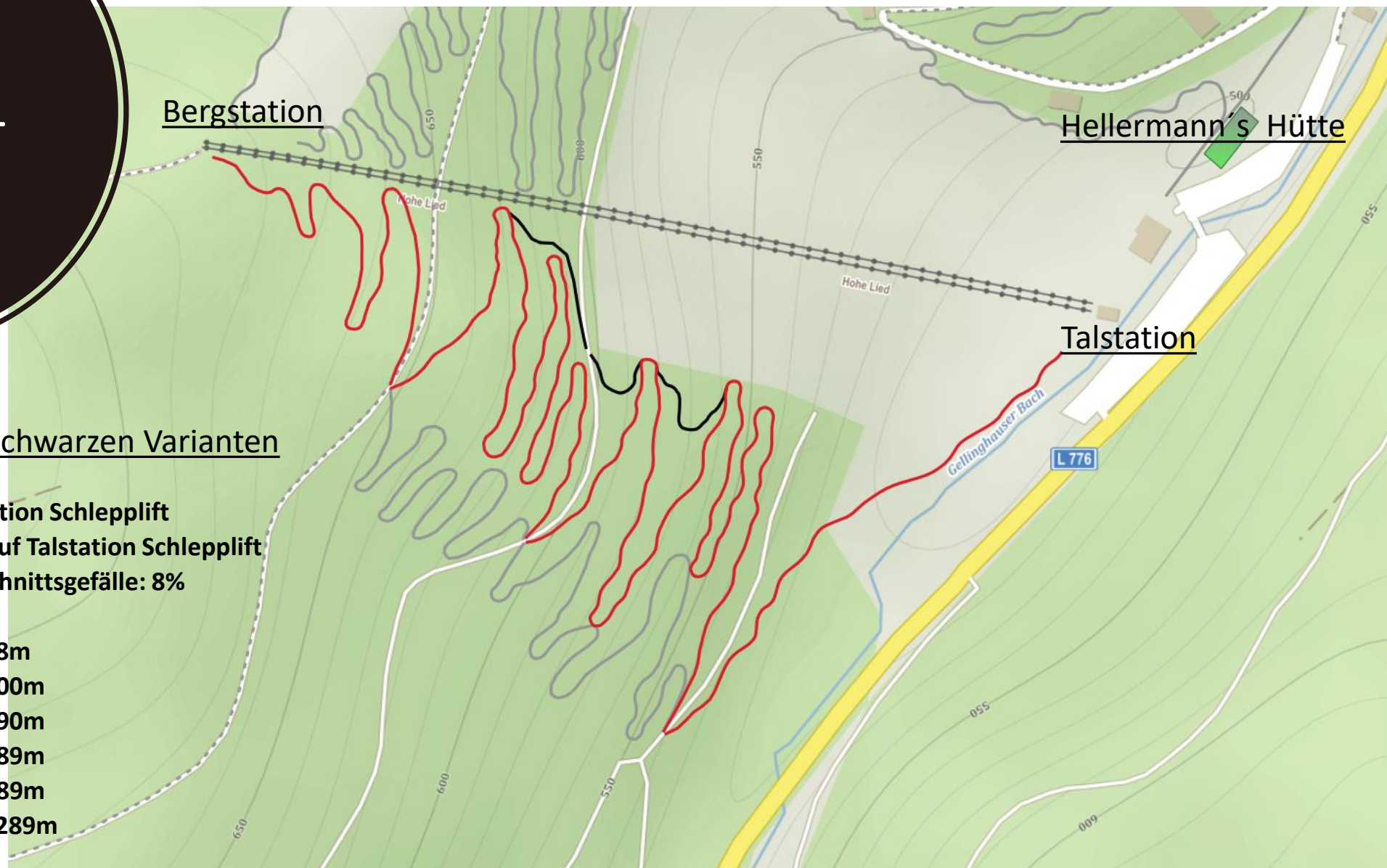
- Anfängerfreundlicher Singletrail mit natürlichem Charakter
- Windendes und kurvigtes Fahrgefühl
- Eingeebener Trail mit befestigter Fahroberfläche aus vorhandenem Bodenmaterial
- Wenige Unebenheiten
- Bauausführung durch Bagger und nachfolgenden Shape-Team. Modellierung des Trails durch abziehen der oberen Bodenschicht und Befestigung der Fahroberfläche
- Trailverlauf durch Laub- und Fichtenwälder
- Alternativer einfacher Trailverlauf zum Trail Einfach 2; Kombinationsmöglichkeit mit Trail Einfach 1
- Variationsmöglichkeit mit Trail Mittel 2 im unteren Trailabschnitt
- Rückführung zur Talstation über Zieleinlauf oberhalb Pumptrack und Wohnmobilstellplätzen
- Dropbatterie und Sprünge über ausgedienten Pistenbully im Zielbereich
- Beispielvideo:
<https://www.youtube.com/watch?v=FsaNyFWcdDw>



Moderat 1

Roter Trail 1 mit schwarzen Varianten

- Startpunkt: Bergstation Schlepplift
- Endpunkt: Zieleinlauf Talstation Schlepplift
- Maximales Durchschnittsgefälle: 8%
- Breite: 0,7 – 1,0m
- Gesamtlänge: 2.858m
 - Abschnitt 1: 500m
 - Abschnitt 2: 890m
 - Abschnitt 3: 389m
 - Abschnitt 4: 389m
 - Alternativen: 289m



- **Charakteristika:**
 - Fortgeschrittener Trail für MTB-Entwickler mit natürlichem Charakter
 - Einige Unebenheiten, Steinfelder, Wurzelfelder, Drops, Sprünge, enge Kurvenanlieger
 - Trailverlauf im steilen Gelände des Planungsgebiets innerhalb des Waldes
 - Einzelne Trailbereiche sind von Talstation einsehbar (Kurven an Waldgrenze)
 - Verbindungsmöglichkeiten mit Trail Schwer 1 an Rastplätzen auf kreuzenden Forstwegen
 - Alternative Trailabschnitte mit schwierigem Trailcharakter (z.B. Steilstücke, enge Kurven)
 - Rückführung zur Talstation über Trailverlauf aus Waldstück hinaus
 - Beispielvideo:
<https://www.youtube.com/watch?v=SqlxUM7DWOg>,
<https://www.youtube.com/watch?v=BZ1SrFIKSY>,
<https://www.youtube.com/watch?v=HV818BBNfDo>



Moderat 2

Roter Trail 2

- **Startpunkt: Bergstation Schlepplift**
- **Endpunkt: Zieleinlauf Talstation Schlepplift**
- **Maximales Durchschnittsgefälle: 8%**
- **Breite: 0,7 – 1,0m**
- **Gesamtlänge: 2.858m**
 - **Abschnitt 1: 500m**
 - **Abschnitt 2: 890m**
 - **Abschnitt 3: 389m**
 - **Abschnitt 4: 389m**
 - **Alternativen: 289m**

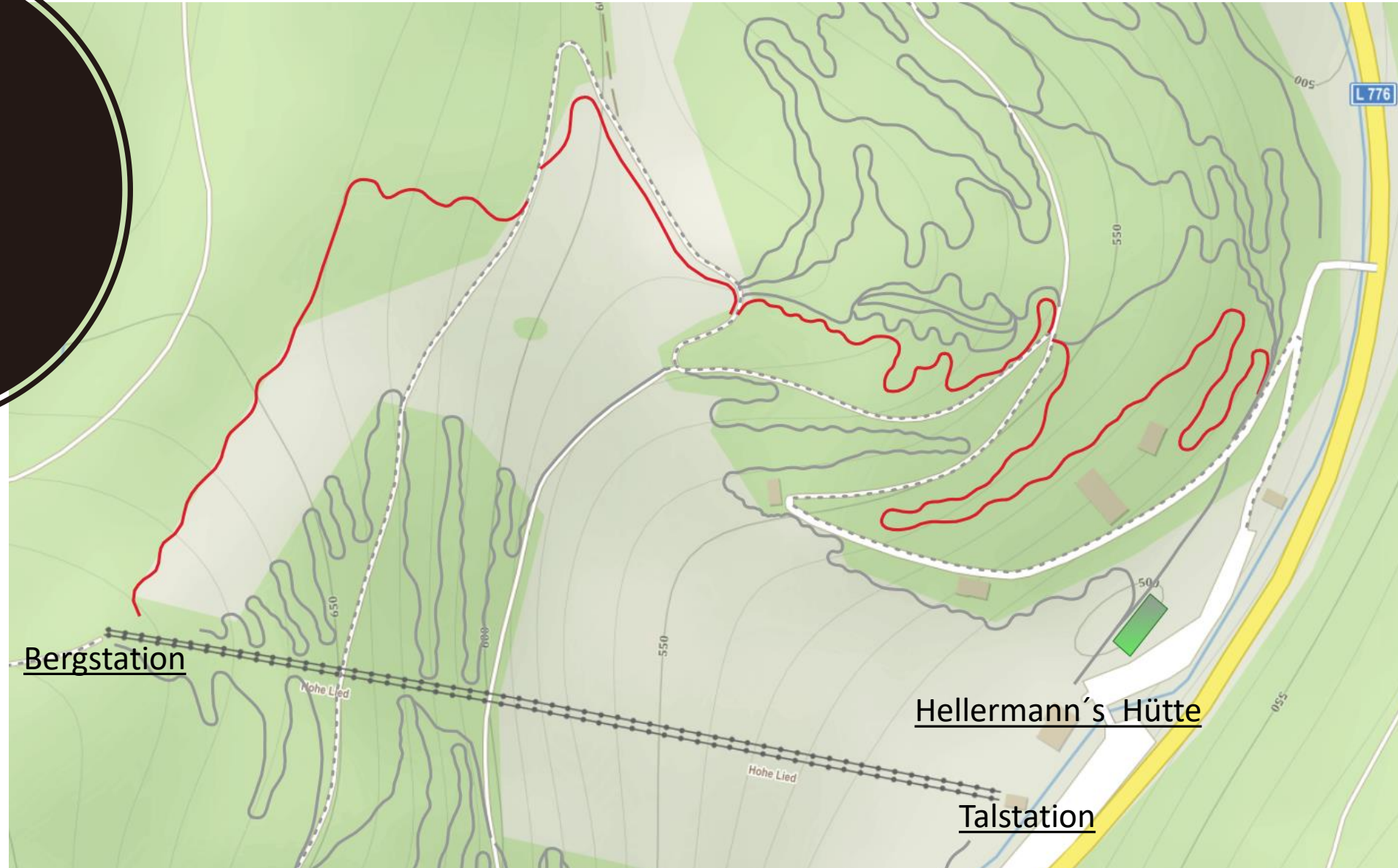


- **Charakteristika:**
 - Fortgeschrittener Trail für MTB-Entwickler mit natürlichem Charakter
 - Einige Unebenheiten, Steinfelder, Wurzelfelder, Drops, Sprünge, enge Kurvenanlieger
 - Trailverlauf im steilen Gelände des Planungsgebiets innerhalb des Waldes
 - Einzelne Trailbereiche sind von Talstation einsehbar (Kurven an Waldgrenze)
 - Verbindungsmöglichkeiten mit Trail Schwer 1 an Rastplätzen auf kreuzenden Forstwegen
 - Alternative Trailabschnitte mit schwierigem Trailcharakter (z.B. Steilstücke, enge Kurven)
 - Rückführung zur Talstation über Trailverlauf aus Waldstück hinaus
 - Beispielvideo:
<https://www.youtube.com/watch?v=SqlxUM7DWOg>,
<https://www.youtube.com/watch?v=BZ1SrFIKSY>,
<https://www.youtube.com/watch?v=HV818BBNfDo>



Jumpline

Startpunkt: Bergstation Schlepplift,
Verbindung über Trail Mittel 1
Endpunkt: Zieleinlauf Talstation
Schlepplift
Maximales Durchschnittsgefälle:
10%
Breite: 0,7 – 1,0m
Gesamtlänge: 1.339m
Abschnitt 1: 587m
Abschnitt 2: 752m

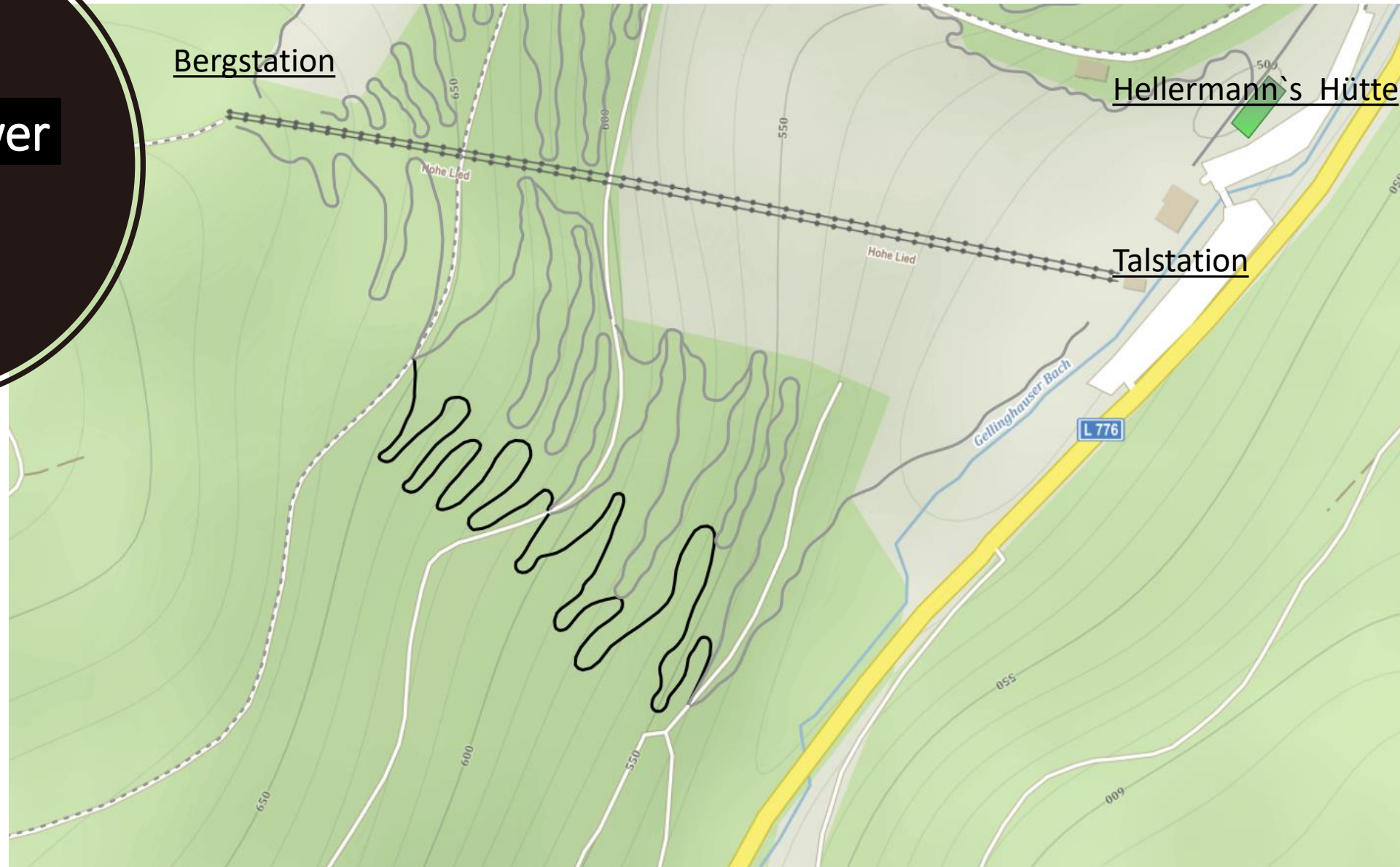


- **Charakteristika:**

- Fortgeschrittener Trail für MTB-Entwickler mit natürlichem Charakter
- Dynamisches Fahrgefühl, Sprünge für verschiedene Könnernstufen
- Features: Tables, Doubles, Sharkfins, Step-Up, Step-Downs, höhere Anlieger, Drops in verschiedenen Größen und Ausführungen auf gesamten Trailverlauf
- Iconic Drop durch bestehende Scheune
- Eingeebener Trail mit befestigter Fahroberfläche aus vorhandenem Bodenmaterial
- Bauausführung durch Bagger und nachfolgenden Shape-Team. Modellierung des Trails durch abziehen der oberen Bodenschicht und Befestigung der Fahroberfläche
- Trailverlauf entlang Waldgrenze im oberen Trailbereich, im unteren Bereich durch Laub- und Fichtenwald
- Variationsmöglichkeit mit anderen Trails an Trail Hub
- Alternative Verbindungsmöglichkeit mit Trail Schwer 2 im unteren Trailabschnitt
- Rückführung zur Talstation über Zieleinlauf oberhalb Pumptrack und Wohnmobilstellplätzen
- Dropatterie und Sprünge über ausgedienten Pistenbully im Zielbereich
- Beispielvideos:
<https://www.youtube.com/watch?v=wOE08Tqdnpy>,



Trails Schwer 1



Startpunkt: Bergstation Schlepplift
Endpunkt: Zieleinlauf Parkplatz Tal
Maximales Durchschnittsgefälle: 8%
Breite: 0,8 – 1,2m
Gesamtlänge: 1.832m
Abschnitt 1: 478m
Abschnitt 2: 247m
Abschnitt 3: 368m
Abschnitt 4: 739m

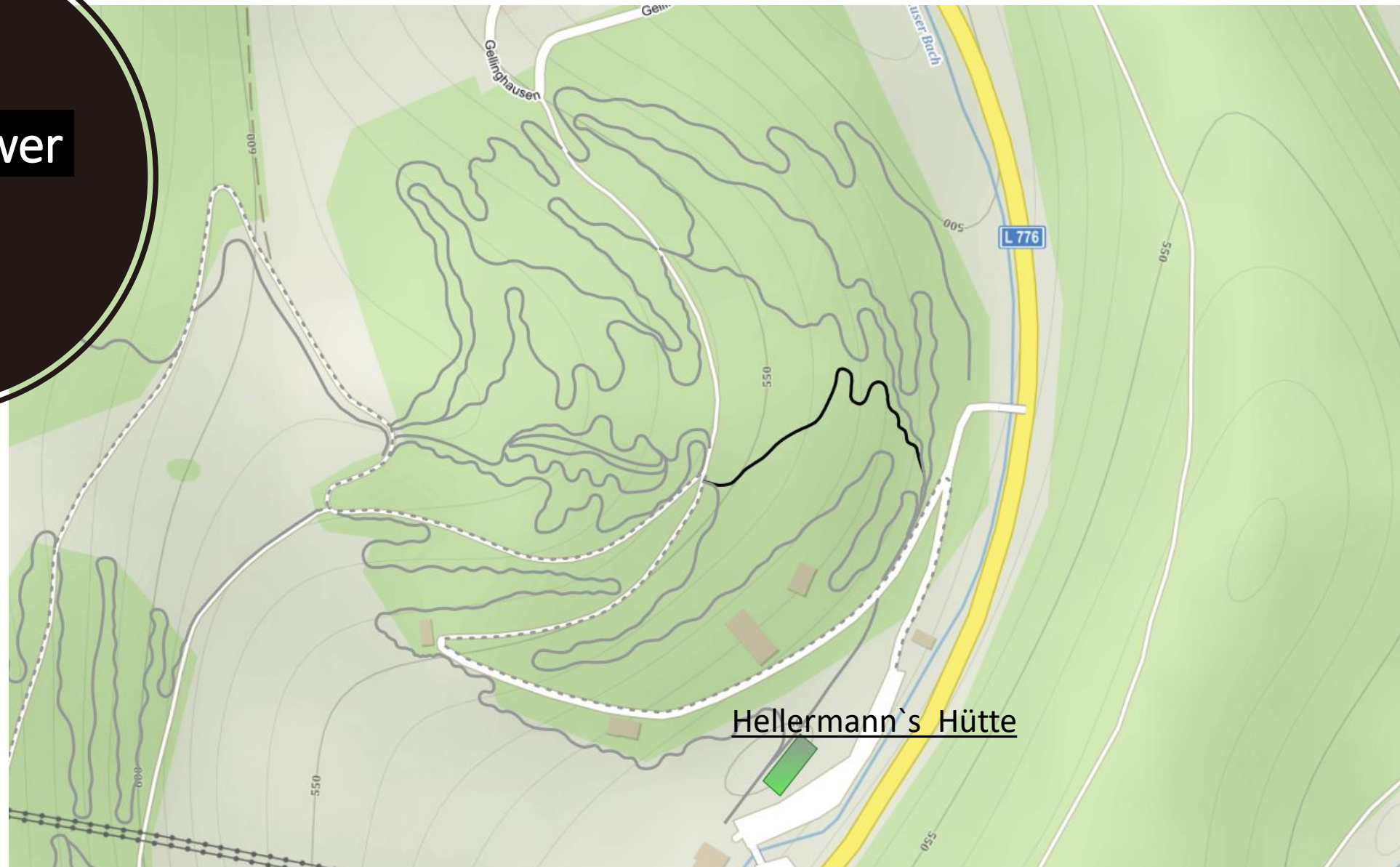
• Charakteristika:

- Schwieriger Trail für fortgeschrittene Fahrer mit natürlichem Charakter
- Forderndes und dynamisches Fahrgefühl
- Unebenheiten, Steinfelder, Wurzelfelder, Drops, Sprünge, technische Steilstücke, enge Kurven, naturbelassene Streckenabschnitte
- Bauausführung durch Bagger und nachfolgenden Shape-Team. Modellierung des Trails durch abziehen der oberen Bodenschicht und Befestigung der Fahroberfläche. Händischer Bau in einzelnen Abschnitten
- Trailverlauf im steilen Gelände des Planungsgebiets auf Fläche des Kahlschlags
- Verbindungsmöglichkeiten mit Trail Mittel 1 an Rastplätzen auf kreuzenden Forstwegen
- Rückführung zur Talstation über Trailverlauf Mittel 1 aus Waldstück hinaus
- Beispielvideo:
https://www.youtube.com/watch?v=u_j6k_RFgFc,
<https://www.youtube.com/watch?v=4MEMdulUQcM>



Trails Schwer 2

Startpunkt: Iconic Drop durch
Scheune
Endpunkt: Zieleinlauf Parkplatz Tal
Maximales Durchschnittsgefälle:
10%
Breite: 0,7 – 1,0m
Gesamtlänge: 257m



- **Charakteristika:**

- Schwieriger Trail für fortgeschrittene Fahrer mit natürlichem Charakter
 - Anspruchsvolle Downhill-Alternative zur Jumpline, große Drops, Road Gap über ungenutzten Waldweg
 - Forderndes und dynamisches Fahrgefühl
 - Eingeebener Trail mit befestigter Fahroberfläche aus vorhandenem Bodenmaterial
 - Unebenheiten, Steinfelder, Wurzelfelder, Drops, Sprünge, technische Steilstücke, naturbelassene Streckenabschnitte
 - Bauausführung durch Bagger und nachfolgenden Shape-Team. Modellierung des Trails durch abziehen der oberen Bodenschicht und Befestigung der Fahroberfläche
 - Rückführung zur Talstation über Zieleinlauf oberhalb Pumptrack und Wohnmobilstellplätzen
 - Dropbarriere und Sprünge über ausgedienten Pistenbully im Zielbereich
- Beispielvideo: <https://www.youtube.com/watch?v=vaTF1sOSXug>



UPHILL Trail



Startpunkt: Parkplatz Tal entlang
Wohnmobilstellplätzen in
nördliches Waldgebiet

Endpunkt: Trail Hub

Maximales Durchschnittsgefälle:
5-8%

Breite: 0,8 – 1,2m

Gesamtlänge: 1.108m

Abschnitt 1: 604m

Abschnitt 2: 504m

- **Charakteristika:**

- **Uphill Trail aller Könnerstufen, technischere Abschnitte im 2. Abschnitt**
- **Dynamisches Uphill Fahrgefühl für E-Biker und ambitionierte Biker**
- **Eingeebener Trail mit befestigter Fahroberfläche aus vorhandenem Bodenmaterial**
- **Einige Unebenheiten, Steinfelder, Wurzelfelder im 2. Abschnitt**
- **Bauausführung durch Bagger und nachfolgenden Shape-Team. Modellierung des Trails durch abziehen der oberen Bodenschicht und Befestigung der Fahroberfläche**
- **Beispielvideo:**
<https://www.youtube.com/watch?v=t2cvlkpNIm0>



Übungs- gelände

Startpunkt: Aufenthaltsfläche
Übungsgelände, erreichbar von
Trail Hub
Endpunkt: Sammelpunkt
Übungstrails
Maximales Durchschnittsgefälle:
3%
Breite: 0,8 – 1,5m
Gesamtlänge: 690m
Trail 1: 170m
Trail 2: 114m
Trail 3: 117m
Trail 4: 289m



- **Charakteristika:**
 - Übungsgelände für Fahranfänger mit verschiedenen typischen Trailfeatures, die sich im restlichen Bikepark wiederfinden
 - Eingeebnete und befestigte Fahroberfläche ohne Unebenheiten
 - Kurvenanlieger, Drops, Steinfelder, Wurzeln, kleine Sprünge
 - Einsehbarkeit des Übungsgeländes von Aufenthaltsfläche/Startpunkt
- Rückführung zu Startpunkt über eigenen Uphill Trail im Übungsbereich



Pumptrack

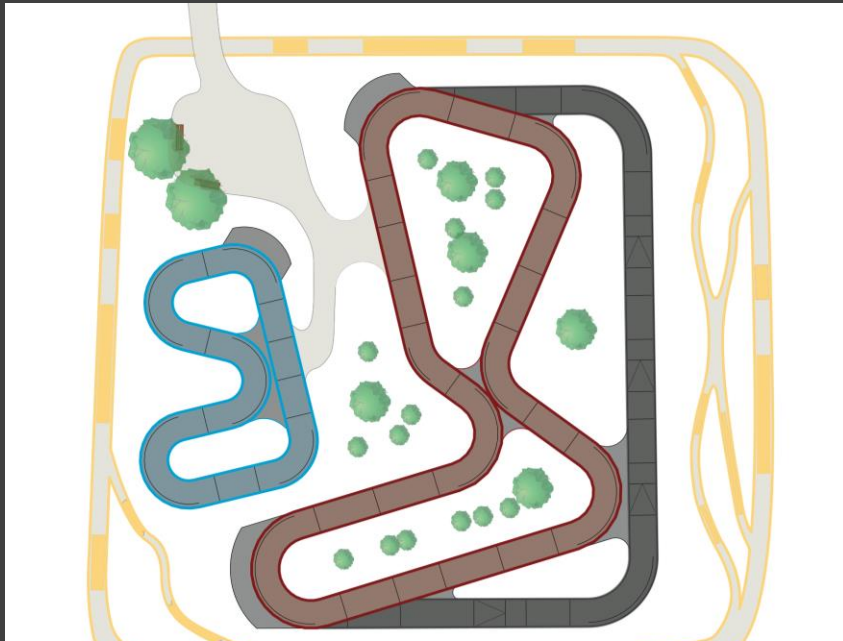
Pumptrack

600m² Fläche in Tal neben Zieleinlauf und Wohnmobilstellplätzen

Befestigte Fahroberfläche aus Wegedeckschicht

Kurvenhöhe 1,0m, Wellenhöhen 0,3 – 0,8m

Spielerisches Fahrelement für Fahrtechnikübungen und Feierabend Runden neben Aufenthaltsbereichen im Talbereich





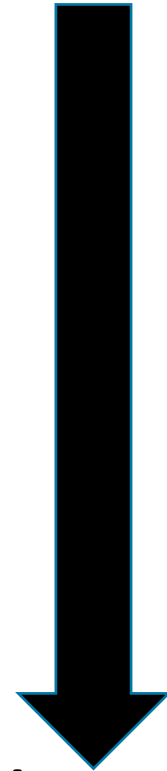
Panorama Tour

- Uphill Variante, verbindet Talstation mit Trailhub und im weiteren Verlauf mit Bergstation Schlepplift
- Panorama-Runde für Uphill-orientierte Biker mit Blick über das Tal und Waldgebiet
- Gesamtlänge: 4.127m

Nächste Schritte

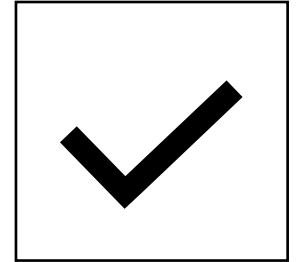
- Technische Planung
- Trassenbegehung und Markierung
- Übergabe technische Planung
- Genehmigungsverfahren
- Rodungsarbeiten
- Baubeginn

Oktober

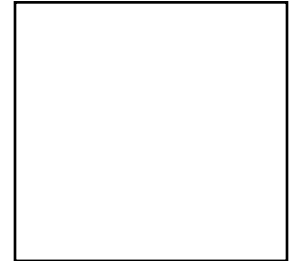


Januar

**Machbarkeit
&
Konzept**



**Technische
Planung**



Trailbau



Fragen ?

Kai Siebdrath

CEO

f +49 831 960886-22

m +49 176 24344391

k.siebdrath@schneestern.com

Alexander Arpaci

Project Manager Trailparks

m +49 151 15042062

a.arpaci@schneestern.com