



Datum: 13.01.2021

Vorlage der Verwaltung für:	Abstimmergebnis		
	Ja	Nein	Enth.
Technischer Ausschuss			

☒ öffentliche Sitzung	☐ nichtöffentliche Sitzung
---	---

Dezernat: III	Amt: Bauamt/Straßen, Wege, Plätze, öffentliche Ge- wässer	Sachbearb.: Herr Porath
------------------	---	----------------------------

Beteiligte Ämter:	Sichtvermerk:	gesehen:	I	III
Kämmerei				
Bauamt/Straßen, Wege, Plätze, öffentliche Gewässer				

**TOP: Ausbau der Ortsdurchfahrt in Kirchilpe
- Beschlussfassung über das Bauprogramm**

Produktgruppe: 54.01 Öffentliche Verkehrsflächen und -anlagen

1. Beschlussvorschlag:

Der Technische Ausschuss stimmt dem vorgeschlagenen Bauprogramm zu.

2. Auswirkungen auf den Haushalt:

Aufwand/Auszahlung:		Produkt:		Verbuchung:		
550.000,00 €		Nr.	54.01.01	☐ Ergebnisplan ☒ Finanzplan	Konto:	Jahr:
		Text	Straßenbau		78520	2021
Ertrag/Einzahlung:		Maßnahme: 728				
☒ Mittel stehen zur Verfügung ☐ Mittel stehen nicht zur Verfügung ☐ Mittel stehen nur mit € zur Verfügung Deckungsvorschlag:				Auswirkungen auf Folgejahre:		
					Ergebnisplan:	Finanzplan:
				Abschreibung:	13.750,00 €/Jahr 40 Jahre	
				Folgekosten:		

3. Sachverhalt und Begründung:

Die Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt von Kirchilpe besteht aus einer asphaltierten Straßenfläche, die im Laufe der Jahre durch Ausbesserungsmaßnahmen aufgrund von Setzungen und Rissbildung unterhalten wurde. Die Abstände zwischen den bestehenden Straßenbeleuch-

tungseinrichtungen sind zu weit auseinander und nicht mehr auf dem neuesten Stand. Ein Gehweg ist in Teilbereichen vorhanden und erneuerungsbedürftig.

Die geplante Baumaßnahme der Innerortsstraße in Kirchilpe wird ab dem ersten bebauten Grundstück aus Richtung Dorlar kommend bis in den Bereich der letzten Bebauung Richtung Eslohe über eine Länge von ca. 400 m durchgeführt. Der Ausbau erfolgt im Vollausbau, wobei der gesamte Oberbau neu hergestellt wird. Die asphaltierte Fahrbahn erhält eine Regelbreite von 5,00 m zwischen den Rundbordsteinen mit einem Pflasterstreifen aus Betonsteinen. Ein durchgängiger Gehweg ist auch jetzt nicht realisierbar, da ein Grunderwerb nicht möglich und die geplante Straßenbreite mindestens erforderlich ist. Somit ist ein Gehweg ab dem Gewässerdurchlass bis zum Bauende Richtung Eslohe talseitig in Pflasterbauweise vorgesehen. Die Breiten richten sich nach dem verfügbaren Kataster und betragen zwischen 1,30 m bis 1,70 m.

Die Straßenbeleuchtung wird in Abstimmung mit der Westenergie AG mit LED-Leuchten neu aufgebaut.

Vom Ortseingang aus Richtung Dorlar bis zum Gewässerdurchlass beabsichtigt die Ruhr-Wasserwirtschafts-Gesellschaft mbH (RWG) einen neuen Kanal zu errichten, in dem das Oberflächenwasser der Straße abgeführt wird. Im weiteren Verlauf ist bereits ein Kanal vorhanden.

Die Wasserleitung ist in einem guten Zustand und muss daher nicht erneuert werden.

Der derzeitige ca. 16 m lange Gewässerdurchlass im Bereich der Straße wurde begutachtet und als nicht standfest für die nächsten Jahre eingestuft. Daher wird in dem Zuge eine Erneuerung durch einen Rechteckquerschnitt aus Stahlbetonfertigteilen vorgesehen. Die Abstimmungsgespräche mit der Unteren Wasserbehörde laufen derzeit.

In der Anliegerversammlung vom 08.12.2020 wurde die Maßnahme vorgestellt. Für die Erneuerung der Innerortsstraße in Kirchilpe werden Anliegerkosten nach § 8 KAG NRW fällig. Da hier eine Haupteerschließungsstraße ausgebaut wird, beträgt die Beitragspflicht 10%. Der nicht im gesamten Bereich zu bauende Gehweg fällt ebenfalls unter diese Einstufung. Vorbehaltlich der Gewährung einer Förderung werden 50% der Anliegeranteile durch das Land übernommen. Der Kostenanteil der Anlieger würde sich dadurch auf 5% reduzieren.

Die Kostenschätzung für den Ausbau der Innerortsstraße inklusive Gewässerdurchlass beläuft sich auf ca. 550.000 Euro.