

Vogt, Berthold

Von: Feldmann, Marvin <Feldmann@zws-online.de>
Gesendet: Montag, 16. August 2021 09:41
An: Vogt, Berthold
Cc: Padt, Günter; Ohleff, Thomas
Betreff: ÖPNV-Spätanbindungen zu den Bahnhöfen - Antrag der Ratsfraktion
Schmallenberg von Bündnis90/Die Grünen
Anlagen: Verknüpfung SB9_IC 34.xlsx

Sehr geehrter Herr Vogt,

anbei sende ich Ihnen meine Stellungnahme zum Antrag der Ratsfraktion Schmallenberg von Bündnis90/Die Grünen hinsichtlich der Spätanbindungen der Linie SB9 an den Bahnhof Lennestadt-Altenhundem zu.

Die Anbindung des IC 34 an die Buslinie SB9 wurde von uns in mehreren Varianten untersucht. Aktuell ist die SB9 auf die RE 16 in/aus Richtung Hagen (Ankunft SB9 Minute 35, Abfahrt RE 16 Min. 41, Ankunft RE 16 Min. 17, Abfahrt SB9 Min. 24) und an die RB 91 in/aus Richtung Siegen (Ankunft SB9 Min. 35, Abfahrt RB 91 Min. 43, Ankunft RB 91 Min. 16, Abfahrt SB9 Min. 24) ausgerichtet sowie mit weiteren Buslinien, u. a. der SB3 in und aus Richtung Olpe verknüpft. Zudem besteht in Schmallenberg nur eine Wendezeit von 6 Minuten. Diese Anschlüsse werden gut genutzt.

Der IC 34 wird im Zwei-Stunden-Takt mit einem zeitlichen Versatz zum RE 16 (Stundentakt) verkehren. Eine Verknüpfung der SB9 mit dem IC 34 ohne zusätzliche Busleistungen wäre nur unter der Aufgabe der im Nahverkehrsplan des Kreises Olpe definierten Anschlussverbindungen sowie der Anschlussverbindung der SB9 in Schmallenberg an die S90 in Richtung Meschede möglich. Aus der Analyse vorliegender Mobilfunkdaten geht hervor, dass für eine überschaubare Anzahl an Übergangsreisenden ein Anschluss an den IC geschaffen würde und analog hierzu das ÖPNV-Angebot für den wesentlich höheren Anteil der Fahrgäste verschlechtert würde.

Ferner sieht der Nahverkehrsplan des Kreises Olpe für das gesamte Kreisgebiet gemäß Kapitel 4.2.4 „Bedienungsstandards, Bedienungszeiten und Vertaktung“ eine Bedienung bis lediglich 21 Uhr vor. Sollten Ihrerseits Änderungswünsche hinsichtlich der Bedienungszeiten bestehen, können diese im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans eingebracht werden.

Im Rahmen des ZWS-Schnellbuskonzeptes vom 28.04.2020 wurde der Korridor Schmallenberg – Altenhundem unter Berücksichtigung der Pendlerströme untersucht. Gemäß der NWL-Förderkriterien deckt die Linie SB9 den Korridor Schmallenberg – Altenhundem bereits mit einer hochwertigen Angebotsstruktur ab. Laut des Schnellbuskonzeptes besteht kein Handlungsbedarf.

Die Analyse der Anschlusssituation habe ich dem Anhang dieser Mail beigelegt.

Mit freundlichen Grüßen

Marvin Feldmann

ZWS Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd
Angebotsplanung Kreis Siegen-Wittgenstein
Verkehrserhebungen & Datenmanagement
Koblenzer Str. 73
57072 Siegen
Telefon: 0271 333-2435
Telefax: 0271 333-2430
Internet: www.zws-online.de

Status Quo: aktuelle Anschlusssituation Altenhundem ZOB /Bahnhof									Aktuelle Anschlusssituation Schmallenberg Habbel		
	IC 34		RE 16		RB 91		SB3			S90	
	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	ab Altenh. ZOB	an Altenh. ZOB		an Habbel	ab Habbel
SB9 An	Kein Anschluss (-8 Min.)	Kein Anschluss (-2 Min.)	Kein Anschluss (-17 Min.)	Anschluss mit 6 Min. Übergang	Anschluss mit 8 Min. Übergang	Kein Anschluss (-18 Min.)	Anschluss mit 12 Min. Übergang		SB9 Ankunft Habbel		Anschluss mit 5 Min. Übergang
SB9 Ab	Kein Anschluss (+3 Min.)	Kein Anschluss (+9 Min.)	Anschluss mit 6 Min. Übergang	Kein Anschluss (-17 Min.)	Kein Anschluss (+19 Min.)	Anschluss mit 7 Min. Übergang		Anschluss mit 12 Min. Übergang	SB9 Abfahrt Habbel	Anschluss mit 5 Min. Übergang	

Bewertung:

ÖPNV- und SPNV-Anschlüsse in Richtung aller relevanten Korridore gem. Nahverkehrsplan 2016 gewährleistet.

Variante 1: Anschlusssituation Altenhundem ZOB /Bahnhof mit Ausrichtung SB9 auf IC 34 (Maßnahme SB9 = -10 min.)									Anschlusssituation Schmallenberg Habbel		
	IC 34		RE 16		RB 91		SB3			S90	
	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	ab Altenh. ZOB	an Altenh. ZOB		an Habbel	ab Habbel
SB9 An	Fehlanschluss nur 2 Min. Übergang	Anschluss mit 8 Min. Übergang	Kein Anschluss (-7 Min.)	Anschluss mit 16 Min. Übergang	Anschluss mit 18 Min. Übergang	Kein Anschluss (-8 Min.)	Verschlechterung: 22 Min. Übergang		SB9 Ankunft Habbel		Anschluss mit 15 Min. Übergang
SB9 Ab	Kein Anschluss!	Kein Anschluss!	Kein Anschluss (+4 Min.)	Kein Anschluss (+27 Min.)	Kein Anschluss (-31 Min.)	Kein Anschluss (+3 Min.)		Fehlanschluss nur 2 Min. Übergang	SB9 Abfahrt Habbel	Kein Anschluss (+5 Min.)	

Signifikante Verschlechterung der Anschlusssituation im ÖPNV sowie SPNV in Altenhundem und Schmallenberg! Verknüpfung IC 34/ SB9 Ri. Schmallenberg nicht realisierbar!

Variante 2: Anschlusssituation Altenhundem ZOB /Bahnhof mit Ausrichtung SB9 auf IC 34 (Maßnahme SB9 = -15 min.)									Anschlusssituation Schmallenberg Habbel		
	IC 34		RE 16		RB 91		SB3			S90	
	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	ab Altenh. ZOB	an Altenh. ZOB		an Habbel	ab Habbel
SB9 An	Anschluss mit 7 Min. Übergang	Anschluss mit 13 Min. Übergang	Kein Anschluss (-2 Min.)	Verschlechterung: 21 Min. Übergang	Verschlechterung: 23 Min. Übergang	Kein Anschluss (-3 Min.)	Kein Anschluss (+27 Min.)		SB9 Ankunft Habbel		Verschlechterung: 21 Min. Übergang
SB9 Ab	Kein Anschluss!	Kein Anschluss!	Kein Anschluss (+9 Min.)	Kein Anschluss (+32 Min.)	Kein Anschluss (-26 Min.)	Kein Anschluss (+8 Min.)		Kein Anschluss (+3 Min.)	SB9 Abfahrt Habbel	Kein Anschluss (-10 Min.)	

Nahezu sämtliche ÖPNV- und SPNV-Anschlüsse in Altenhundem und Schmallenberg gehen verloren! Verknüpfung IC 34/ SB9 Ri. Schmallenberg nicht realisierbar!

Variante 3: Anschlusssituation Altenhundem ZOB /Bahnhof mit Ausrichtung SB9 auf IC 34 (Maßnahme SB9 = -20 min.)									Anchlusssituation Schmalleberg Habel		
	IC 34		RE 16		RB 91		SB3			S90	
	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	ab Altenh. ZOB	an Altenh. ZOB		an Habel	ab Habel
SB9 An	Anschluss mit 12 Min. Übergang	Anschluss mit 18 Min. Übergang	Fehlanschluss nur 3 Min. Übergang	Kein Anschluss (+26 Min.)	Kein Anschluss (+28 Min.)	Fehlanschluss nur 2 Min. Übergang	Kein Anschluss (-28 Min.)			SB9 Ankunft Habel	Kein Anschluss (+25 Min.)
SB9 Ab	Kein Anschluss!	Kein Anschluss!	Kein Anschluss (+14 Min.)	Kein Anschluss (-23 Min.)	Kein Anschluss (-21 Min.)	Kein Anschluss (+13 Min.)		Kein Anschluss (+8 Min.)		SB9 Abfahrt Habel	Kein Anschluss (+15 Min.)

Zahlreiche Anschlüsse in Altenhundem und Schmalleberg gehen verloren! Ausnahme RE 16 Ri. Siegen und RB 91 Ri. Hagen mit zu kurzen Übergangszeiten! Übergangszeiten auf IC 34 Ri. Hagen relativ lang.

Variante 4: Anschlusssituation Altenhundem ZOB /Bahnhof mit Ausrichtung SB9 auf IC 34 (Maßnahme SB9 = +12 min.)									Anchlusssituation Schmalleberg Habel		
	IC 34		RE 16		RB 91		SB3			S90	
	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	Ri. Siegen	Ri. Hagen	ab Altenh. ZOB	an Altenh. ZOB		an Habel	ab Habel
SB9 An	Kein Anschluss!	Kein Anschluss!	Kein Anschluss (-29 Min.)	Kein Anschluss (-6 Min.)	Kein Anschluss (-4 Min.)	Kein Anschluss +/- 30 Min.)	Anschluss ohne Übergang			SB9 Ankunft Habel	Kein Anschluss (-7 Min.)
SB9 Ab	Anschluss mit 9 min. Übergang	Fehlanschluss nur 3 Min. Übergang	Kein Anschluss (-18 Min.)	Kein Anschluss (-5 Min.)	Kein Anschluss (-7 Min.)	Kein Anschluss (-19 Min.)		Kein Anschluss (-24 Min.)		SB9 Abfahrt Habel	Kein Anschluss (-23 Min.)

Signifikante Verschlechterung der Anschlusssituation im ÖPNV sowie SPNV in Altenhundem und Schmalleberg! Verknüpfung SB9 / IC 34 Ri. Hagen/ Siegen nicht realisierbar!