



Datum: 03.11.2021

Vorlage der Verwaltung für:	Abstimmergebnis		
	Ja	Nein	Enth.
Technischer Ausschuss			

☒ öffentliche Sitzung	☐ nichtöffentliche Sitzung
---	---

Dezernat: III	Amt: Bauamt/Straßen, Wege, Plätze, öffentliche Gewässer	Sachbearb.: Herr Schulte
------------------	--	-----------------------------

Beteiligte Ämter:	Sichtvermerk:	gesehen:	I	III
Finanzabteilung				
Bauamt/Straßen, Wege, Plätze, öffentliche Gewässer				

**TOP: Deckensanierungsprogramm und Große Straßeninstandsetzung 2022
- Auswertung der Besichtigungsfahrt und Beschlussfassung über das Bauprogramm**

Produktgruppe: 54.01 Öffentliche Verkehrsflächen und -anlagen

1. Beschlussvorschlag:

Der Technische Ausschuss beschließt, vorbehaltlich der Beschlussfassung des HH-Plans 2022, das in der Vorlage aufgeführte Bauprogramm der Auswertung der Besichtigungsfahrt vom 27.10.2021.

2. Auswirkungen auf den Haushalt:

Aufwand/Auszahlung:		Produkt:		Verbuchung:		
a) 400.000 € b) 100.000 €		Nr.	540101	☒ Ergebnisplan ☒ Finanzplan	Konto:	Jahr:
		Text	Straßen, Wege, Plätze		52211	2022
Ertrag/Einzahlung:		Maßnahme:			78520	2022
		b) 652				
☒ Mittel stehen zur Verfügung ☐ Mittel stehen nicht zur Verfügung ☐ Mittel stehen nur mit zur Verfügung Deckungsvorschlag: €				Auswirkungen auf Folgejahre:		
					Ergebnisplan:	Finanzplan:
					b) 10.000 €/Jahr (10 Jahre)	
				Abschreibung:		
				Folgekosten:		

3. Sachverhalt und Begründung:

1.0 Deckensanierung 2022

Wie bereits im Jahr 2021 sind für das Jahr 2022 im Haushaltsplanentwurf für Deckerneuerungen 400.000 Euro veranschlagt¹. Durch die Erneuerung der Verschleißschicht wird eine längere Lebensdauer des Straßenaufbaus erreicht. Anliegerbeiträge werden durch diese Unterhaltungsmaßnahmen nicht fällig.

Für die Deckensanierungen **2022** werden folgende Maßnahmen vorgeschlagen:

- 1.1 Deckensanierung „Uentropstraße“ in Lenne:** Die Uentropstraße von der Einmündung B236 bis hinter die Lenne Brücke befindet sich in einem schlechten Zustand. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzschnissen, Straßenaufrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaus deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 490 qm auf ca. 17.000 €.
- 1.2 Deckensanierung „Schulstraße“ in Felbecke:** Die Schulstraße in Felbecke ist aufgrund ihres Alters in einem sanierungsbedürftigen Zustand. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzschnissen, Straßenaufrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaus deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Ebenfalls ist geplant, den vorhandenen asphaltierten Gehweg anzufräsen und mit einer 3 cm dicken Asphaltdeckschicht aus AC 5 DL zu überziehen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 2.000 qm auf ca. 57.000 €.
- 1.3 Deckensanierung „Christine-Koch-Straße“ in Bracht:** Die „Christine-Koch-Straße“ in Bracht befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand. In der Deckschicht befinden sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzschnissen und Straßenaufrüchen. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaus deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 1.270 qm auf ca. 37.000 €.
- 1.4 Deckensanierung „Freiheitstraße“ in Bödefeld:** Die „Freiheitstraße“ in Bödefeld befindet sich aufgrund ihres Alters und der Fahrzeugbelastung in einem sanierungsbedürftigen Zustand. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzschnissen, Straßenaufrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaus deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 5.950 qm auf ca. 170.000 €.
- 1.5 Deckensanierung „Zum Hallenberg“ in Bad Fredeburg:** Die Straße „Hallenberg“ in Bad Fredeburg ist aufgrund ihres Alters und der Fahrzeugbelastung sanierungsbedürftig. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzschnissen, Straßenaufrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaus deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 4.000 qm auf ca. 116.000 €.

Die Maßnahmen 1.1 bis 1.5 werden wie angegeben für das Jahr **2022** vorgeschlagen.

¹ Weitere 200.000 € standen in 2021 aus einem Sonderförderprogramm des Landes zur Verfügung.

Weitere Maßnahmenvorschläge der Verwaltung für die Deckensanierung in den nächsten Jahren:

1.6 Deckensanierung Ortsdurchfahrt Oberrarbach

Die Ortsdurchfahrt in Oberrarbach befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzsissen, Straßenaufbrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaues deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 2.160 qm auf ca. 63.000 €.

1.7 Deckensanierung „Im Brauke“ ab Brücke bei Fa. Trippe bis zur Einmündung „Hünegräben“

Die Straße „Im Brauke“ in Schmallenberg ist aufgrund Ihres Alters und der Fahrzeugbelastung sanierungsbedürftig. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzsissen, Straßenaufbrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaues deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 3.000 qm auf ca. 87.000 €.

1.8 Deckensanierung „Hünegräben“ einschließlich Wendehammer

Die Straße „Hünegräben“ in Schmallenberg ist aufgrund Ihres Alters und der Fahrzeugbelastung sanierungsbedürftig. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzsissen, Straßenaufbrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaues deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 4.600 qm auf ca. 134.000 €.

1.9 Deckensanierung „Im Rübenkamp“ in Grafschaft: Die Straße „Im Rübenkamp“ in Grafschaft ist aufgrund Ihres Alters sanierungsbedürftig. In der Deckschicht zeigen sich zahlreiche Fehlstellen in Form von Netzsissen, Straßenaufbrüchen etc. Um die Haltbarkeit des gesamten Straßenaufbaues deutlich zu verlängern wird vorgeschlagen, die Asphaltdeckschicht 4-5 cm abzufräsen und eine neue Deckschicht AC 8 DS in gleicher Stärke aufzubringen. Die Baukosten hierfür belaufen sich bei einer Fläche von ca. 965 qm auf ca. 33.000 €.

2.0 Große Straßeninstandsetzung 2022

Zusätzlich zu den Deckerneuerungen sind im Haushaltsplanentwurf 100.000 Euro für die Große Straßeninstandsetzung veranschlagt.

Für die „Große Straßeninstandsetzung 2022“ werden folgende Maßnahmen vorgeschlagen:

2.1. Sanierung Wirtschaftsweg „Im Siepen“ in Fleckenberg

Die Fahrbahnoberfläche der Straße „Im Siepen“ befindet sich augenscheinlich in einem sehr schlechten Zustand. Die Fahrbahn ist rissig und weist erhebliche Absackungen auf. Es ist ein Asphaltüberzug aus einer Asphalttragdeckschicht AC 16 TDS über die zu sanierende Fahrbahn geplant. Entlang der Fahrbahn wird beidseitig ein

Bankettstreifen hergestellt. Die kalkulierten Sanierungskosten der Fahrbahndecke belaufen sich auf ca. 80.000 € bei einer Fläche von ca. 4.670 qm.
Es wird eine Kostenaufteilung von 70 % Stadt Schmallenberg und 30 % TG bzw. Anlieger angestrebt.

Weitere Maßnahmenvorschläge für die Große Straßeninstandsetzung in den nächsten Jahren:

2.2 Sanierung „Scheeweg“ ab Hühnerhof Rörig Richtung Latrop

Die Straße „Scheeweg“ dient als Verbindungsstraße zwischen Schmallenberg und der „Latroper Straße“. Der betroffene Sanierungsbereich befindet sich in etwa ab dem Hühnerhof Rörig in Richtung Latrop. Die Fahrbahn erweist in dem Bereich erhebliche Schäden auf. Durch die geplante Deckensanierung kann die Nutzungsdauer des Straßenabschnittes erheblich verlängert werden. Die kalkulierten Deckensanierungskosten belaufen sich auf ca. 38.000 € bei einer Fläche von ca. 1900 qm.

2.3 Sanierung Verbindungsstraße Lenne Richtung Wulwesort

Die Verbindungsstraße zwischen Lenne und Wulwesort, beginnend an der „Königsstraße“ in Lenne bis hinter das Tretbecken in Richtung Wulwesort, befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Die Fahrbahn hat in dem Bereich erhebliche Schäden. Durch die geplante Deckensanierung kann die Nutzungsdauer des Straßenabschnittes erheblich verlängert werden. Die kalkulierten Deckensanierungskosten belaufen sich auf ca. 54.000 € bei einer Fläche von ca. 3.170 qm.

2.4 Sanierung Straße „Kleins Wiese“

Die Fahrbahn der Straße „Kleins Wiese“ befindet sich in einem Zustand, der eine Sanierung sinnvoll macht. Die Fahrbahn ist rissig und in Teilbereichen abgesackt. Es ist geplant mit einem Deckenüberzug die Nutzungsdauer des Straßenabschnittes erheblich zu verlängern. Die kalkulierten Deckensanierungskosten belaufen sich auf ca. 28.000 € bei einer Fläche von ca. 1.600 qm.
Es wird eine Kostenaufteilung von 50 % Stadt Schmallenberg und 50 % Anlieger der Schlussrechnungssumme angestrebt.

Für die Deckensanierung stehen insgesamt 400.000 € und bei der Großen Straßeninstandsetzung insgesamt 100.000 € zur Verfügung. Die geschätzte Summe der für das Jahr 2022 vorgeschlagenen Projekte beläuft sich bei der Deckensanierung auf 397.000 € und bei der Großen Straßeninstandsetzung auf 80.000 €.