



Datum: 01.03.2023

Vorlage der Verwaltung für:	Abstimmergebnis		
	Ja	Nein	Enth.
Technischer Ausschuss			

☒ öffentliche Sitzung	☐ nichtöffentliche Sitzung
---	---

Dezernat: III	Amt: Tiefbauamt	Sachbearb.: Herr Schöllmann
------------------	--------------------	--------------------------------

Beteiligte Ämter:	Sichtvermerk:	gesehen:	I	II	III
Finanzabteilung					
Tiefbauamt					

**TOP: Erneuerung Innerortsstraße Selkentrop
- Beschlussfassung über das Bauprogramm**

Produktgruppe: 54.01 Öffentliche Verkehrsflächen und -anlagen

1. Beschlussvorschlag:

Der Technische Ausschuss beschließt das vorgestellte Bauprogramm zum Ausbau einer Innerortsstraße (Abschnitt von Haus Nr. 3 bis Haus Nr. 4) in Selkentrop.

2. Auswirkungen auf den Haushalt:

Aufwand/Auszahlung:		Produkt:		Verbuchung:			
685.000 €		Nr.	54.01.01	☐ Ergebnisplan ☒ Finanzplan	Konto:	Jahr:	
		Text	Straßenbau				
Ertrag/Einzahlung:		Maßnahme: 724			78520	2023	
☒ Mittel stehen zur Verfügung ☐ Mittel stehen nicht bzw. nicht in ausreichender Höhe zur Verfügung Deckungsvorschlag:				Auswirkungen auf Folgejahre:			
				Abschreibungsaufwand:		NKF-Nutzungsdauer (Jahre):	
				17.125 € / Jahr		40 Jahre	

3. Sachverhalt und Begründung:

Die Innerortsstraße in Selkentrop ist eine Haupteerschließungsstraße, welche die lockere Wohnbebauung sowie landwirtschaftliche genutzte Flächen entlang der Straße erschließt. Die Straße befindet sich in einem Zustand, der einen Tiefausbau erforderlich macht. Großflächige Aufbrüche und Risse im Fahrbahnbelag zeigen, dass die Statik der Straße den Anforderungen nicht mehr genügt. Auch die Entwässerungsrinne weist erhebliche Verformungen auf und ist zu erneuern.

Der Ausbaubereich erstreckt sich über eine Länge von insgesamt rund 440 m ab dem Beginn der „30er-Zone“ nahe des Ortseingangs „Selkentrop“ von Haus Nr. 3 (zugehörige Scheune) bis zur Hausnummer 4. Der weitere Verlauf der Straße ist bereits ausgebaut worden. Der gesamte Ausbaubereich ist dem beiliegenden Lageplan zu entnehmen.

Es ist geplant, den vorhandenen Oberbau aufzunehmen und mit Frostschutzmaterial und Asphalttrag- und -deckschicht neu aufzubauen. Als Randeinfassung und zur Entwässerung der neuen Fahrbahn dient in beide Fahrtrichtungen jeweils am rechten Fahrbahnrand eine (wechselweise) 1- bzw. 3-zeilige Rinne aus Betonsteinen. Die Planung sieht einen Ausbau als gemischte Verkehrsfläche vor. Die Fahrbahn weist eine Breite von rund bis 5,70 m auf. Sie variiert dabei in Abhängigkeit von der Katastergröße und der örtlichen Gegebenheiten. Die Ausbautiefe beträgt 60 cm.

Parallel zum Straßenausbau ist die Erneuerung von Regenwasseranschlüssen geplant. Des Weiteren ist es erforderlich, ein rund 52 m langes Teilstück einer Gewässerverrohrung zu erneuern. Da hier hydraulische Probleme vorliegen, ist eine Querschnittsvergrößerung von derzeit DN 600 auf zukünftig DN 800 vorgesehen.

Die auszubauende Straße weist derzeit nur eine sehr lückenhafte Beleuchtung auf. Es ist geplant, den Straßenzug um 4 neue Leuchtstellen mit moderner LED-Leuchtenköpfen zu ergänzen. Die bestehenden Leuchten sollen auf LED-Technik umgerüstet werden.

Der Ortsteil Selkentrop wurde beim Breitbandausbau bereits berücksichtigt – somit ist hier keine zusätzliche Leerverrohrung vorgesehen.

Die Baumaßnahme ist im Sinne des Kommunalabgabengesetzes beitragspflichtig. Die Anlieger werden im Vorfeld der Ausschusssitzung schriftlich als auch im Rahmen einer geplanten Anliegerversammlung am 13.03.2023 über die anstehende Baumaßnahme informiert. Bei der Innerortsstraße „Selkentrop“ handelt es sich um eine Haupteerschließungsstraße mit einer Beitragspflicht von 30 %. Das Land NRW hat zur Entlastung der Anlieger ein Förderprogramm verabschiedet, mit dem der Anliegeranteil zu 100 % gefördert wird. Vorbehaltlich der Gewährung einer Förderung sind daher durch die Anlieger keine Anliegerbeiträge zu entrichten.