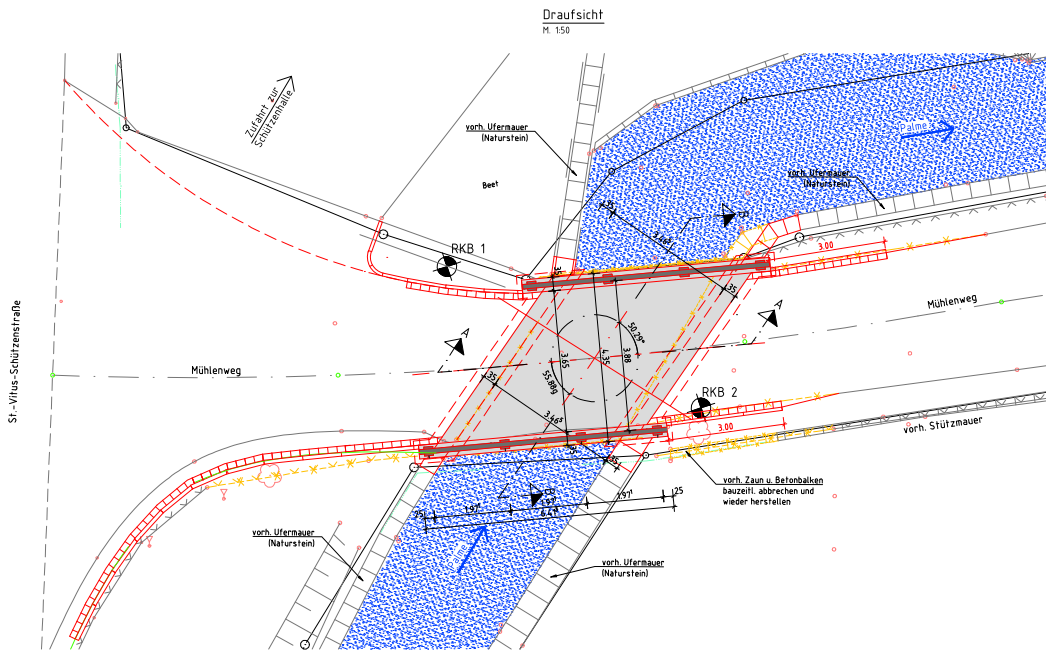


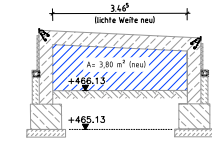
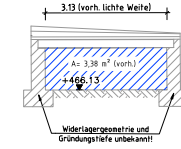
Anlage 2 zu Vorlage X/891

Legende

Stahlbeton	Sauberheitschicht / Seel
Beton (Ansicht/neu)	vorh. Erdreich
Tragschicht (Straße)	Gewässer/Palme
Hinterfüllung (neu)	Grenzpunkt
Verdichtungs-/fähiges, schwach durchlässiges Bodenmaterial	Flurstück
Bestand / Alerit	Stromkabel (Westnetz) (Überleitung)

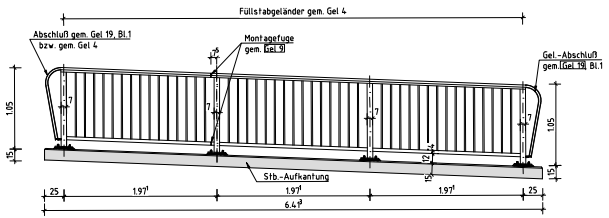


Vorhandener und neuer Durchflussquerschnitt M. 150

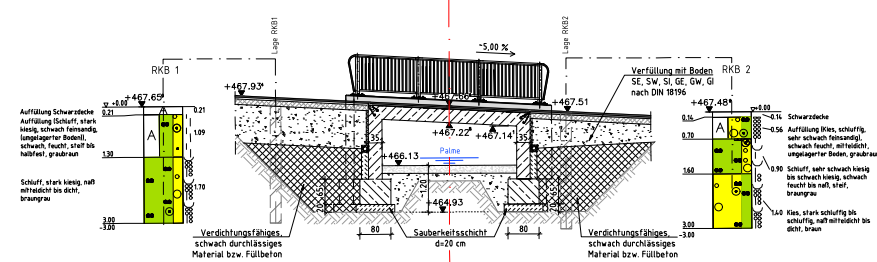


Ansicht Füllstabgelenker

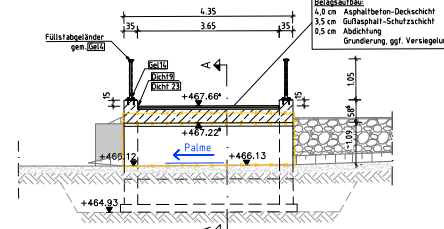
M. 125 - Ausführung gem. Gel. 4 u. Detail 1 -



Schnitt A-A M. 150



Schnitt B-B M. 150



Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in d. Schichtprofilen d. Bodenaufschlüsse n. Baugrundgutachten Nr. A5536 der F.G.M. Ingenieurgesellschaft Müller mbH, Hans-Böckler-Str. 21, 40764 Langenfeld vom 08.03.2022

Bodenkennwerte

Bauart/Art	Bodenart	γ_s [kN/m³]	w_p	c_u	E_{50}	σ_{cl}	q_{cl}	q_{cl}
Gründungsart	Stb. / Bt.	19.2	215-325	3-7	10-20	350	-	-
Stb.-Fundamente	Stb. / Bt.	20.180	325	-	-	-	-	-

Baustoffangaben

Bauart	Beton	Stahl
Stb.-Aufkantung	C 30/37 (LP) XC4/XS3/XF4, WA r = 0.30	B500B S +
Stb.-Rahmen	C 30/37 (LP) XC4/XS3/XF4, WA r = 0.30	B500B S +
Stb.-Fundamente	C 30/37 XC2/XF1, XA1, WF r = 0.30	B500B S +
Sauberheitschicht	C 12/15	X0

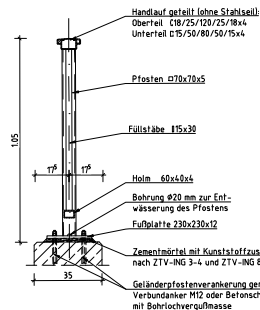
* hochdruck

Bauwerksdaten

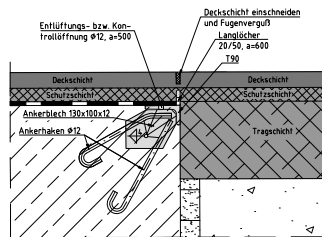
Bauart	Beton, Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 LM 1
Verkehrsweg	Ortsverkehr
Klasse der Anstriche gem. DIN EN 1991-2	-----
Stützweiten	4.96 m / 3.85 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (a)	4.96 m
Lichte Weite zw. Endauflagen (a)	3.40 m
Stützweite	1.01 m
Kreuzungswinkel	55.9 gon
Breite zw. Seilenden (b) / (a)	5.84 m / 3.88 m
Brückenlänge	21.01 m

*1 aufreißendes ausbauen

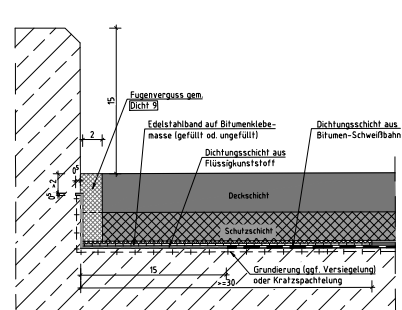
Detail 1: Füllstabgelenker auf Stb.-Aufkantung M. 130 - Ausführung gem. Richtzeichnungen Gel. 4 u. Gel. 14 -



Detail 2: Abschlussprofil für Abdichtung M. 15 - Ausführung gem. Richtzeichnung Abs. 4 -



Detail 3: Anschluss der Fahrbahnabdichtung M. 12 - Ausführung gem. Richtzeichnung Dicht. 3 -



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Renewal of the bridge "Mühlenweg" in Bödefeld (Schützenhalle)

Stadt Schmallenberg
Unterm Werth 1
57392 Schmallenberg

INGENIEURBÜRO PETERS

St. Vikas-Schützenhalle 2
57392 Schmallenberg-Bödefeld
Tel. 02971 / 1098-953
Fax 02971 / 1098-955

INGENIEURBÜRO PETERS

St. Vikas-Schützenhalle 2
57392 Schmallenberg-Bödefeld
Tel. 02971 / 1098-953
Fax 02971 / 1098-955

Entwurfsplan
Draufsicht, Ansicht Schnitte und Details