

Niederschrift

der X/30. Sitzung

Haupt- und Finanzausschuss der Stadt Schmallenberg

Sitzungstermin: Dienstag, 8. Oktober 2024
Sitzungsbeginn: 18:00 Uhr
Sitzungsende: 20:45 Uhr
Sitzungsort: Sitzungsraum des Rathauses in Schmallenberg, Unterm Werth 1

Anwesende:

Vorsitzender

Bürgermeister Burkhard König

Ausschussmitglieder

Dietmar Albers

Matthias Albers

als Vertreter für Rudolf Ewers

Hans-Georg Bette

Markus Bette

Dr. Thorsten Conze

Marco Guntermann

ab 18:03 Uhr vor Eintritt in die Tagesordnung

Hubertus Heuel

Katja Lutter

Jürgen Meyer

Dr. Matthias Schütte

Daniel Sztul

Stefan Vollmer

Stefan Wiese

Jens Winkelmann

Von der Verwaltung

Beigeordneter Andreas Plett

Stadtamtsrat Holger Entian

Stadtforstamtsrat Christian Bröker

zu TOP 2 ö. T.

Stadtangestellter Berthold Vogt

zu TOP 1 und 5 ö. T.

Schriftführer

Stadtangestellter Mirko Piechaczek

Aufgrund besonderer Einladung

Michael Pölz

zu TOP 1 ö. T. von der Westfalen Bus GmbH -

Entschuldigt fehlen

Ulrich Cater

sowie sein Vertreter Christian Hömberg

Bürgermeister König eröffnet die Sitzung, begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass zur Sitzung frist- und formgerecht eingeladen wurde und die Stadtvertretung beschlussfähig ist.

Die Tagesordnung der heutigen Sitzung ist in der Einladung aufgeführt.

Änderungsanträge zur Tagesordnung liegen nicht vor.

Der Ausschuss stellt einstimmig folgende Tagesordnung fest:

A. ÖFFENTLICHER TEIL		Vorlage:
1.	ÖPNV - Neustrukturierung des Stadtverkehrs für den Bereich der WB Westfalen Bus GmbH	
2.	Forstwirtschaftsplanentwurf 2025 für den Stadtwald Schmallenberg und den Ortswald Nordenau	X/1037
3.	Auszahlung eines Zuschusses für die Neuanlage eines Spielplatzes sowie Gewährung eines Zuschusses für die Errichtung eines Radweges am Sorpebach in Winkhausen	X/1082
4.	Anschaffung und Einbau von Abgassauganlagen in Feuerwehrgerätehäusern	X/1078
5.	Erlass einer 1. Änderungssatzung zur Satzung über die Ordnung auf den Friedhöfen der Stadt Schmallenberg (Friedhofssatzung) vom 24.06.2022	X/1074
6.	Friedhofsgebühren für das Jahr 2025 - Erlass des 9. Nachtrags der Satzung über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung von Friedhöfen und Friedhofseinrichtungen der Stadt Schmallenberg (Friedhofsgebührensatzung)	X/1064
7.	Wassergebühren für das Jahr 2025	X/1065
8.	Abwassergebühren für das Jahr 2025	X/1067
9.	Abfallgebühren für das Jahr 2025	X/1069
10.	Beschlussfassung über den Beteiligungsbericht und über das Vorliegen der Voraussetzungen für die Befreiung von der Pflicht zur Aufstellung eines Gesamtabchlusses für das Jahr 2023	X/1077
11.	Vorstellung Vorentwurf Haushalt 2025	
12.	Bildung einer Einigungsstelle gemäß § 67 Landespersonalvertretungsgesetz NRW (LPVG)	X/1081
13.	Bericht der Verwaltung	
14.	Verschiedenes	
B. NICHTÖFFENTLICHER TEIL		Vorlage:
1.	Rückübertragung einer Gewerbefläche im Gewerbepark Hochsauerland	X/1084
2.	Veräußerung eines Bauplatzes im Baugebiet "Am Taasberg", Stadtteil Lenne	X/1086
3.	Bericht der Verwaltung	
4.	Verschiedenes	

A. ÖFFENTLICHER TEIL

TOP 1 ÖPNV - Neustrukturierung des Stadtverkehrs für den Bereich der WB Westfalen Bus GmbH

Zu diesem Punkt begrüßt Bürgermeister König Herrn Michael Pölz von der Westfalen Bus GmbH.

Herr Pölz stellt anhand nachfolgender Präsentation das neue Angebotskonzept zur Verbesserung der Angebotsqualität für die Schmallerberger Ortsteile vor. Er erläutert die Bündelung der bisherigen Leistungen im Ortsverkehr zu zwei Flächenbedarfsverkehren für westliche und nördliche Ortsteile. Er zeigt auf, wie die "On-Demand-Verkehre" funktionieren sollen. Weiter erklärt er, dass der bisherige Wanderbus in den Regelverkehr aufgenommen werde. Der Vorteil hierbei liege darin, dass dieser dann von allen genutzt werden könne und nicht nur von Gästen mit Gästecard. Das neue Verkehrskonzept soll bis zum 15. Dezember 2024 umgesetzt werden.



Stadt Schmallerberg

Neues integriertes ÖPNV-Konzept



DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

Stadt Schmallerberg


Neues Angebotskonzept **zur Verbesserung der Angebotsqualität für die Schmallerberger Ortsteile**

- **Gute Regionalbus- und Schnellbusanbindung** in die Nachbarkommunen (Winterberg, Meschede, Eslohe und Lennestadt-Altenhundem)
- **Bürgerbus und Schwammklöpper-Linie** mit sehr guter Erschließung der Kernorte Schmallerberg und Bad Fredeburg
- **Ortsverkehre mit geringem Fahrtenangebot** (Schülerverkehr und 1-3 Fahrtenpaare vor- und nachmittags)
- Separater Wanderbus des Schmallerberger-Sauerland-Tourismus
- Lösungsansatz:
 - **Integration des Wanderbusses** in den Regel-ÖPNV (**als Bedarfsverkehr**) zur Erschließung der südlichen Ortsteile
 - **Bündelung** der derzeitigen Leistungen im Ortsverkehr **zu zwei Flächenbedarfsverkehren (On-Demand-Verkehren)** für westliche und nördliche Ortsteile

DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024
2

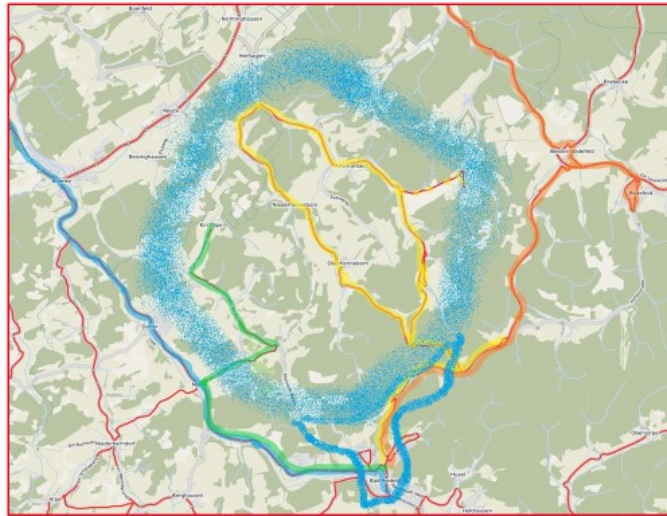
Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (Nord)



465 Bad Fredeburg – Ilpetal – Oberhenneborn – Kirchharbach

- Flächenbedarfs- / On-Demand-verkehr
- stündliches Angebot
- Feste Ankunfts- und Abfahrtszeiten und sichere Anschlüsse in Bad Fredeburg

- Bestandsverkehr Linie 471 (grün) – 3/3 Fahrten täglich – plus 1/1 Fahrten vom Bürgerbus
- Bestandsverkehr Linie 466 (gelb) – 2 Fahrten vormittags und 3 Fahrten nachmittags zzgl. Schülerverkehr



DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

3

Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (Nord)



465 Schmallingenberg – Ilpetal / Kirchharbach Oberhenneborn

- Flächenbedarfs- / On-Demand-verkehr
- stündliches Angebot für alle Ortsteile von und nach Bad Fredeburg
- auch Fahrten von Ortsteil zu Ortsteil
- Feste Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Bad Fredeburg
- feste und sichere Anschlüsse in Bad Fredeburg von/nach Meschede und Schmallingenberg
- Zusätzlich Schülerverkehr Linien 466
- „Taktprung“ für Fahrtmöglichkeiten von und nach Meschede – vormittags „hin“, nachmittags „zurück“

Bad Fred. Post	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17		14:47	15:45	16:45	17:45	18:45
Bad Fred. Sparkasse	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18		14:48	15:46	16:46	17:46	18:46
S90 von Meschede							14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
S90 von Schmallingenberg	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15						
R69 von Schmallingenberg							14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Bad Fredeburg, Schulzentrum	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20		14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓
Altenilpe											
Sellinghausen											
Nierentrop											
Twismecke											
Kirchilpe											
Oberrarbach											
Föckinghausen											
Hansleden											
Kirchharbach											
Sögtrop											
Landenbeck											
Niederhenneborn											
Oberhenneborn											
	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓
Bad Fredeburg, Schulzentrum	09:10	10:10	11:10	12:10			14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
S90 Ri. Schmallingenberg							14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
R69 Ri. Schmallingenberg	09:17	10:17	11:17	12:17							
S90 Ri. Meschede	09:15	10:15	11:15	12:15							
Bad Fred. Sparkasse	09:12	10:12	11:12	12:12			14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
Bad Fred. Post	09:13	10:13	11:13	12:13			14:43	15:43	16:43	17:43	18:43

DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

4

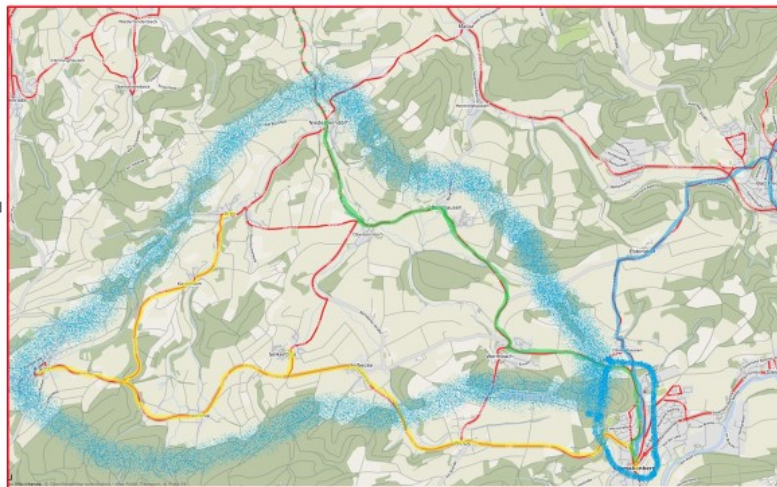
Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (West)



467 Schmallingenberg – Hawerland – Bernhausen – Arpe – Bracht – Oberberndorf – Niederberndorf

- Flächenbedarfs- / On-Demand-verkehr
- stündliches Angebot
- feste Ankunfts- und Abfahrtszeiten und sichere Anschlüsse in Schmallingenberg

- Bestandsverkehr Linie 467 (gelb) – 5/6 Fahrten zzgl. Schülerverkehr
- Bestandsverkehr Linie 468 (grün) – 5/6 Fahrten zzgl. Schülerverkehr



DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

5

Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (West)



**467 Schmallingenberg – Hawerland
Bernhausen – Arpe – Bracht –
Oberberndorf – Niederberndorf**

- Flächenbedarfs- / On-Demand-verkehr
- stündliches Angebot
- feste und sichere Anschlüsse zum Schnellbus- und Regionalverkehr
- Feste Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Schmallingenberg
- Zusätzlich Schülerverkehr Linien 467 und 468

Schmallingenberg Kirche	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
Schmallingenberg Schützenplatz	07:59	08:57	09:57	10:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
S89 von Altenhundem	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56
S90 von Mesch/Bad Fredeburg	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
S40 von Winterberg	08:58	09:58	10:58	11:58	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	
Wanderbus an	09:54	10:54	11:54			16:00		18:00		
Schmallingenberg Habbel	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Wormbach										
Felbecke										
Selkentrop										
Berghausen										
Oberberndorf										
Niederberndorf										
Arpe										
Kückelheim										
Bracht										
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Schmallingenberg Habbel	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Wanderbus ab	09:03	09:55	11:03	11:55		15:03	16:03	17:03	18:03	
S90 Ri. Bad Fredeburg / Mesch	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01
S40 Ri. Winterberg	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56
S89 Ri. Altenhundem	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02F	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Schmallingenberg Schützenplatz	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
Schmallingenberg Kirche	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52

DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

6

Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (Süd)



466 Schmallingenberg – Fleckenberg – Latrop – Jagdhaus

- Flächenbedarfsverkehr ca. 2-stündlich in Kombination mit Wanderbusangebot
- Bestandsverkehr Linie 466 – 2/2 Fahrten zzgl. Schülerverkehr

469 Schmallingenberg – Graftschaft – Schanze – Oberkirchen – Albrechtsplatz

- Flächenbedarfsverkehr 4x täglich zu den Wandergebieten / Wanderbus

DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

7

Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (West)



**466 Schmallingenberg – Latrop /
Jagdhaus**
**469 Schmallingenberg – Wander-
parkplätze**

- Flächenbedarfs- / On-Demand-verkehr
- Integrierter Wanderbus zu den Wanderparkplätzen und neu zur Wisent-Wildnis
- Ca. 2 stündliches Angebot
- Feste Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Schmallingenberg
- Zusätzlich Schülerverkehr Linie 466

	WB	WB		WB	WB				WB	WB
S30 von Winterberg	08:59	10:59	(F)	13:59	15:59	17:59			X	X
S89 von Altenhundem	08:56	10:56		13:56	15:56	17:56			(X)	(X)
S90 von Mesch / B. Fredeb.	08:57	10:57		13:57	15:57	17:57				
Schmallingenberg Habbel	09:03	11:03		14:03	16:03	18:03			↓	↓
Schmallingenberg Schützenplatz	09:04	11:04		14:04	16:04	18:04			↓	↓
Schmallingenberg Kirche	09:05	11:05		14:05	16:05	18:05			↓	↓
	↓	↓		↓	↓					
Fleckenberg										
Latrop										
Jagdhaus										
Wisent-Wildnis										
	↓	↓		↓	↓					
Schmallingenberg Kirche	08:52	09:52	11:52	14:52	16:52				↓	↓
Schmallingenberg Schützenplatz	08:53	09:53	11:53	14:53	16:53				↓	↓
Schmallingenberg Habbel	08:54	09:54	11:54	14:54	16:54				↓	↓
S90 Ri. Mesch / B. Fredeb.	09:01	10:01	12:01	15:01	17:01				↓	↓
S89 nach Altenhundem	09:02	10:02	12:02	15:02	17:02				↓	↓
S30 nach Winterberg	08:56	09:56	11:56	14:56	16:56				↓	↓
Schmallingenberg Habbel	09:57	11:57		15:05	17:05				↓	↓
Schmallingenberg Schützenplatz	09:56	11:56		15:04	17:04				↓	↓
Schmallingenberg Kirche	09:55	11:55		15:03	17:03				↓	↓
Graftschaft										
Schanze, Wanderparkplatz										
Almert, Wanderparkplatz										
Oberkirchen										
Gut Vorwald, Parkplatz										
Albrechtsplatz, Parkplatz										
Winkhausen										
Wilsberg, Einf. W-parkpl.										
	↓	↓		↓	↓					
Schmallingenberg Kirche	10:52	12:52		16:00	18:00				↓	↓
Schmallingenberg Schützenplatz	10:53	12:53		16:01	18:01				↓	↓
Schmallingenberg Habbel	10:54	12:54		16:02	18:02				↓	↓
	(O)			O						
X - von Latrop/Jagdhaus										
WB - Wanderbus Schmallingenberg										

DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

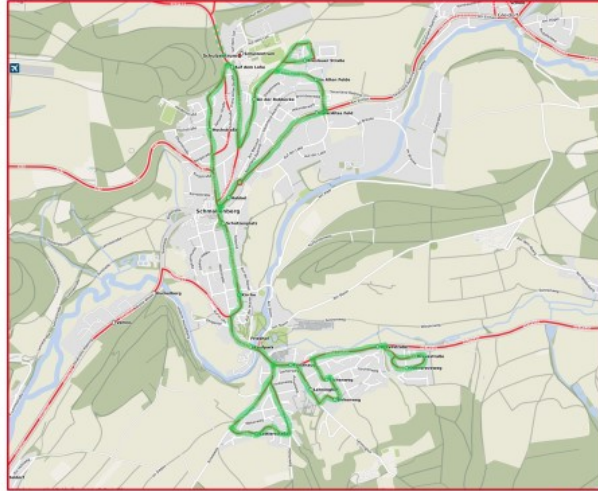
8

Verkehrskonzept Stadt Schmallingenberg (Bürgerbus)



Bürgerbus Schmallingenberg

- Fahrplanangebot noch in Abstimmung zwischen Bürgerbusverein und Westfalenbus
- Höheres Fahrtenangebot für Schmallingenberger Wohngebiete
- Einbindung der Ortsteile Werpe und Hardecke
- Prüfung des Angebotes in Bad Fredeburg wg. Parallelverkehr zur Schwammklöpperlinie



DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

9

On-Demand-Verkehre im Hochsauerlandkreis



Helmo – die App für On-Demand-Verkehre im Kreis Soest

- derzeit 5 Verkehre in Erwitte, Anröchte, Bad Sassendorf, Lippetal und Lippstadt
- Verkehre in Ense und Möhnesee in Vorbereitung / Umsetzung
- Softwareanbieter ioki
- erprobtes System für unterschiedliche Anwendungsfälle

App- und Software-Erweiterung für den Hochsauerlandkreis

- aus Helmo wird **Helmo / Ismo** (im Sauerland mobil)
- Fahrgast-App zur digitalen Buchung
- web-basierte Buchungsmöglichkeit
- telefonische Buchungsmöglichkeit
- Fahrer-App mit Navigation für Buchungen



DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

10

Schmallingenberg – Erschließung Ortsteile



Nord	West	Süd	Nordost
Rimberg 60-min WB Regionalbus	Heimighausen 60-min WB Regionalbus	Hundesossen 60-min VWS Regionalbus	Westfeld 60-min RLG Regionalbus
Gellinghausen 60-min WB Regionalbus	Mallar 60-min WB Regionalbus	Lenne 60-min VWS Regionalbus	Lengenbeck 60-min RLG Regionalbus
Westernbödefeld 60-min WB Regionalbus	Dorlar 60-min WB Regionalbus	Fleckenberg 60-min VWS Regionalbus	Nordernau 60-min RLG Regionalbus
Bödefeld 60-min WB Regionalbus	Altenhof 60-min WB Regionalbus	Jagdlhaus 120min WB On-Demand	Nesselbach 60-min RLG Regionalbus
Altenilpe 60-min WB On-Demand	Ebbinghof 60-min WB Ortsverkehr	Latrop 120min WB On-Demand	Inderlenne 60-min RLG Regionalbus
Sellinghausen 60-min WB On-Demand	Obringhausen 60-min WB On-Demand	Waidmannsruh 120min WB On-Demand	Niedersorpe RLG Schülerverkehr
Nierentrop 60-min WB On-Demand	Wormbach 60-min WB On-Demand	Wulwesort	Waldemei RLG Schülerverkehr
Twismücke 60-min WB On-Demand	Berghausen 60-min WB On-Demand		Reilmecke RLG Schülerverkehr
Kirchilpe 60-min WB On-Demand	Oberberndorf 60-min WB On-Demand		Mittelsorpe RLG Schülerverkehr
Oberrarbach 60-min WB On-Demand	Niederberndorf 60-min WB On-Demand		Obersorpe RLG Schülerverkehr
Föckinghausen 60-min WB On-Demand	Arpe 60-min WB On-Demand		Rehsiepen RLG Schülerverkehr
Hanxleden 60-min WB On-Demand	Kückelheim 60-min WB On-Demand		Ohlenbach
Kirchharbach 60-min WB On-Demand	Bracht 60-min WB On-Demand		Hoher Knochen
Sögtrop 60-min WB On-Demand	Wertrop 60-min WB On-Demand		
Landenbeck 60-min WB On-Demand	Selkentrop 60-min WB On-Demand		
Niederhenneborn 60-min WB On-Demand	Felbecke 60-min WB On-Demand		
Oberhenneborn 60-min WB On-Demand	Harbecke WB Bürgerbus		
Dornheim WB (On-Demand)	Werpe WB Bürgerbus		
Sellmecke WB (On-Demand)	Menkhausen WB Schülerverkehr		
Mönkekind WB (On-Demand)	Grimmighausen WB Schülerverkehr		
Osterwald WB Schülerverkehr	Berghof WB Schülerverkehr		
Sonderhof WB Schülerverkehr	Keppel WB Schülerverkehr		
Lanfert WB Schülerverkehr	Hebbcke		
Walbecke WB Schülerverkehr	Landenbeckerbruch		
Hiege, Herschede	Rotbusch		

DB Regio Bus NRW | Westfalen Bus | 08.10.2024

11

Die im Anschluss aufkommenden Fragen von den Ausschussmitgliedern werden von Herrn Pölz, Herrn Vogt und Frau Lutter beantwortet.

Anmerkung der Verwaltung:

Nach Aussage von Westfalen Bus GmbH wird bei den Verkehren (noch) keine Zahlung per App möglich sein, die eingesetzten Fahrzeuge sind alle mit einem Bordrechner ausgestattet, d.h. nach Buchung per App (oder per Telefon) erfolgt die Zahlung immer im Fahrzeug bei Fahrtantritt – das ermöglicht natürlich auch Tickets für alle weiteren Ziele im Westfalentarif.

Die Bezahlung über die App ist bei einem anderen Projekt - ist in der Software möglich - in der Nachbearbeitung der Einnahmen (externer Zahlungsdienstleister, Einnahmeaufteilung...) recht aufwendig und für die Projekte im Hochsauerlandkreis zunächst nicht vorgesehen.

Es wird also über die App die Bedarfsfahrt gebucht und im Fahrzeug kann dann ein Ticket zu allen Zielen im Westfalentarif erworben werden.

Frau Lutter ergänzt, dass das neue Konzept vorerst für einen Testzeitraum von zwei Jahren geplant sei. Da der Tourismus erhebliche Mittel bereitgestellt habe, werde nach den zwei Jahren ein Resümee gezogen. Sie halte das neue Konzept für einen sehr innovativen Ansatz mit dem für Gäste, Bürgerinnen und Bürger ein sehr interessantes Angebot geschaffen werde.

Abschließend bittet Herr Pölz darum, das neue Verkehrskonzept zu bewerben, um für eine schnelle Akzeptanz zu sorgen.

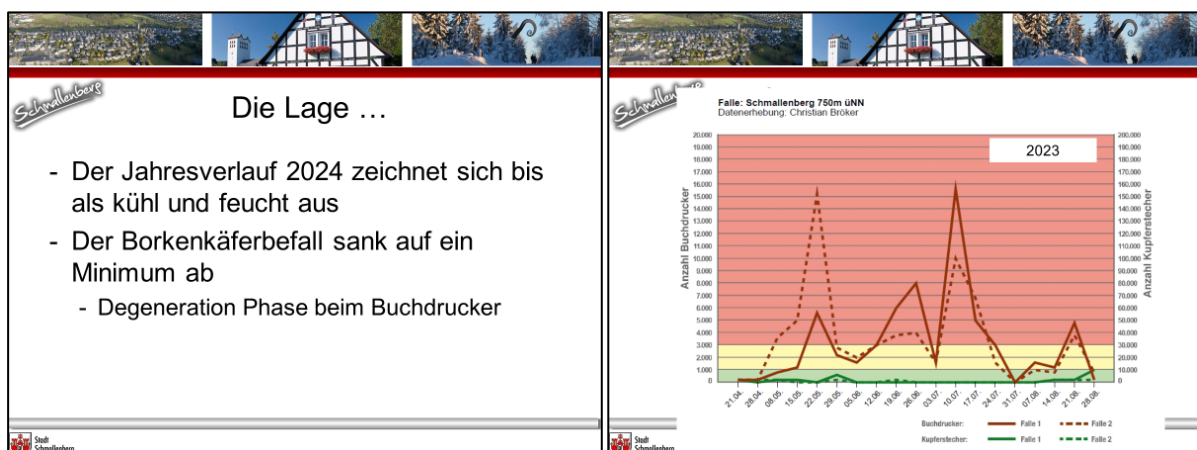
Herr König konstatiert eine positive Grundstimmung für das neue Verkehrskonzept. Da das System bis zum 15. Dezember eingeführt werden solle, müsse bis dahin Öffentlichkeitsarbeit geleistet werden, um eine Akzeptanz für das System zu schaffen.

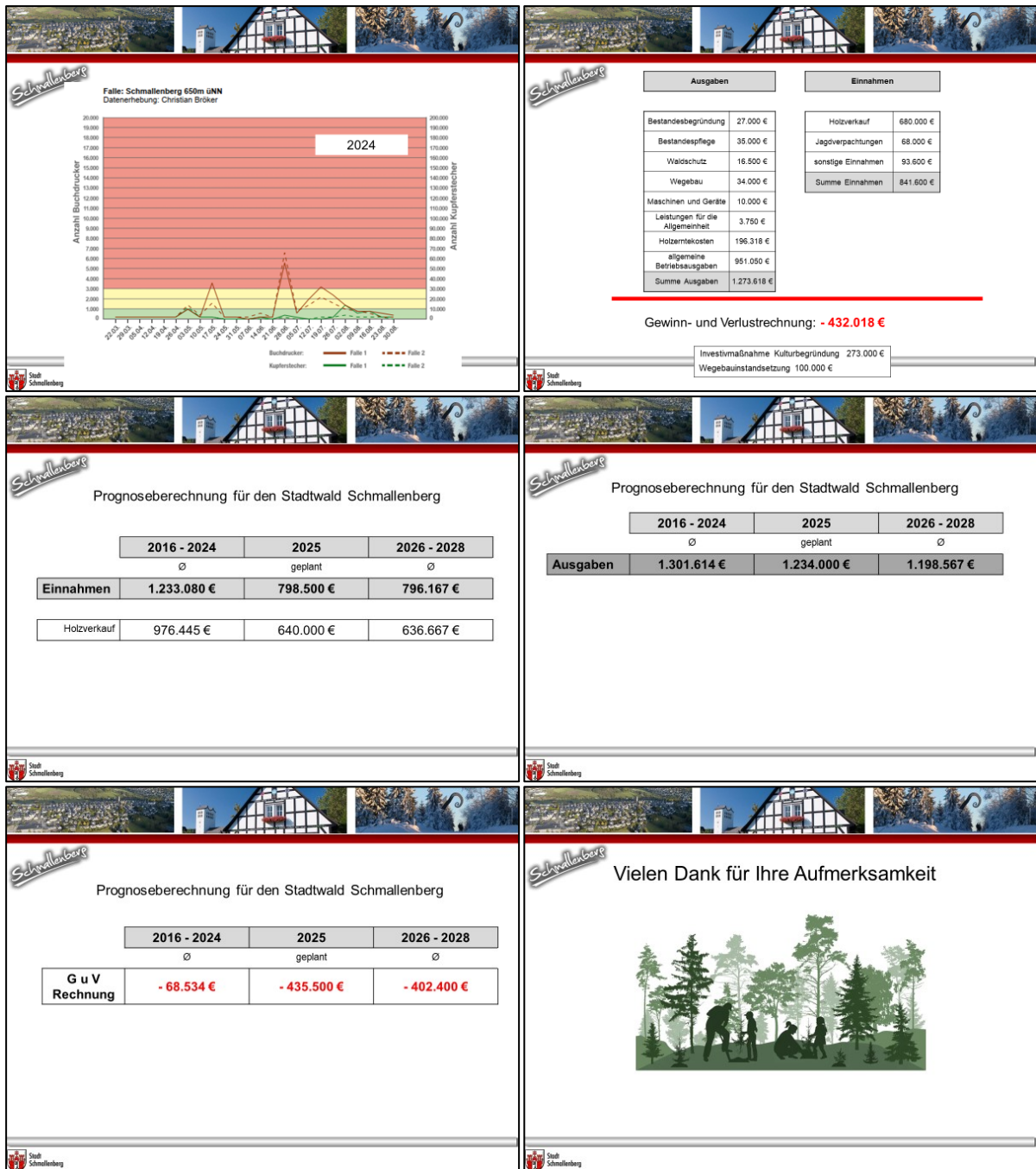
Herr Schulte schlägt vor, dass die Stadt eine Art Informationsschreiben vorbereitet und den Stadtvertretern/Ortsvorstehern zukommen lässt, damit diese die Information beispielsweise über WhatsApp Gruppen oder Dorfapps etc. verbreiten können.

Anschließend bedankt sich Herr König bei Herrn Pölz für die Vorstellung.

TOP 2 Forstwirtschaftsplanentwurf 2025 für den Stadtwald Schmallenberg und den Ortswald Nordenau X/1037

Herr Bröker stellt anhand folgender Präsentation kurz die wichtigsten Inhalte des Forstwirtschaftsplanentwurfes 2025 vor:





Anschließende Fragen werden von Herrn Bröker beantwortet.

Der Haupt- und Finanzausschuss schlägt der Stadtvertretung einstimmig vor, den Forstwirtschaftsplan 2025 für den Stadtwald Schmallenberg und den Ortswald Nordenau in der vorliegenden Fassung zu beschließen.

TOP 3 **Auszahlung eines Zuschusses für die Neuanlage eines Spielplatzes sowie Gewährung eines Zuschusses für die Errichtung eines Radweges am Sorpebach in Winkhausen** X/1082

Herr König informiert über den in der Vorlage aufgeführten Sachverhalt.

Herr Wiese fragt nach einer vertraglichen Regelung für die öffentliche Nutzung des Spielplatzes.

Herr König informiert, dass die öffentliche Nutzung vertraglich festgehalten werde und Voraussetzung für den Zuschuss sei.

Herr Winkelmann erkundigt sich nach den Eigentumsverhältnissen des Radweges entlang des Sorpebaches.

Herr König teilt mit, dass der Radweg auf dem Stück des Spielplatzes im Eigentum von Deimann stehe und ein langjährige Pachtvertrag mit dem Eigentümer bestehe. Der Rest des Weges stehe im Eigentum der Stadt Schmallenberg.

Der Haupt- und Finanzausschuss nimmt die Ausführungen zur Neuanlage des Spielplatzes in Winkhausen zur Kenntnis und beschließt einstimmig, dem Verkehrsverein Winkhausen für die Herstellung und Ertüchtigung eines Radweges am Sorpebach einen Zuschuss in Höhe von bis zu 35.000,00 € zu gewähren.

**TOP 4 Anschaffung und Einbau von Abgassanlagen in
Feuerwehrgerätehäusern**

X/1078

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt.

Herr Guntermann ergänzt, dass die Anschaffung und der Einbau der Abgassanlagen ein absoluter Sicherheitsgewinn für die Kameradinnen und Kameraden der Feuerwehr sei.

Der Haupt- und Finanzausschuss beschließt einstimmig die Anschaffung und den Einbau von Abgassanlagen in den Feuerwehrgerätehäusern Berghausen, Grafschaft, Nordenau, Oberhenneborn und Oberkirchen.

**TOP 5 Erlass einer 1. Änderungssatzung zur Satzung über die Ordnung auf
den Friedhöfen der Stadt Schmallenberg (Friedhofssatzung) vom
24.06.2022**

X/1074

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt.

Herr Hans-Georg Bette schildert noch einmal den in der Vorlage genannten Grund für die Änderung der Friedhofssatzung und informiert, dass der Bezirksausschuss Schmallenberg der Stadtvertretung den in der Vorlage aufgeführten Beschluss einstimmig vorgeschlagen habe.

Der Haupt- und Finanzausschuss schlägt der Stadtvertretung Schmallenberg einstimmig folgende Beschlussfassung vor:

Die Stadtvertretung beschließt den als Anlage 1 beigefügten Entwurf der 1. Änderungssatzung zur Satzung über die Ordnung auf den Friedhöfen der Stadt Schmallenberg (Friedhofssatzung) vom 24.06.2022 als Satzung.

**TOP 6 Friedhofsgebühren für das Jahr 2025
- Erlass des 9. Nachtrags der Satzung über die Erhebung von Gebühren
für die Benutzung von Friedhöfen und Friedhofseinrichtungen der Stadt
Schmallenberg (Friedhofsgebührensatzung)**

X/1064

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt.

Herr Hans-Georg Bette geht kurz auf den Inhalt der Vorlage ein und nennt die Gründe für die veränderte Gebührenkalkulation. Er informiert den Ausschuss, dass der Bezirksausschuss

Schmallenberg der Stadtvertretung, bei einer Enthaltung, einstimmig die in der Vorlage aufgeführte Beschlussfassung vorgeschlagen habe.

Der Haupt- und Finanzausschuss schlägt der Stadtvertretung einstimmig folgende Beschlussfassung vor:

Die Stadtvertretung beschließt den als Anlage 1 beiliegenden Entwurf des 9. Nachtrags der Satzung über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung von Friedhöfen und Friedhofseinrichtungen der Stadt Schmallenberg (Friedhofsgebührensatzung) als Satzung.

TOP 7 Wassergebühren für das Jahr 2025

X/1065

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt.

Herr Hans-Georg Bette regt an, dass zukünftig die jeweiligen Gebührensätze in den Vorlagen dargestellt werden sollen.

Herr Plett sagt einer Umsetzung im nächsten Jahr zu.

Der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt der Stadtvertretung einstimmig folgende Beschlussfassung:

Die Stadtvertretung bestätigt die im vergangenen Jahr mit dem 10. Nachtrag zur Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserversorgungssatzung der Stadt Schmallenberg beschlossenen Gebührensätze für das Jahr 2025.

TOP 8 Abwassergebühren für das Jahr 2025

X/1067

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt. Aufkommende Fragen werden von Herrn Plett beantwortet.

Der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt der Stadtvertretung einstimmig folgende Beschlussfassung:

Die Stadtvertretung bestätigt die mit dem 2. Nachtrag der Gebührensatzung zur Entwässerungssatzung der Stadt Schmallenberg beschlossenen Gebührensätze für das Jahr 2025.

TOP 9 Abfallgebühren für das Jahr 2025

X/1069

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt.

Herr Plett ergänzt auf Nachfrage von Bürgermeister König, dass bei einer möglichen Erhöhung der Kosten auf Kreisebene ein gewisser Spielraum miteinkalkuliert worden sei. Bei einer hohen Kostensteigerung werde diese mit in die Gebührenkalkulation für das Jahr 2026 fließen.

Der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt der Stadtvertretung einstimmig folgende Beschlussfassung:

Die Stadtvertretung bestätigt die mit dem 9. Nachtrag der Gebührensatzung zur Abfallentsorgungssatzung der Stadt Schmallenberg beschlossenen Gebührensätze für das Jahr 2025.

TOP 10 Beschlussfassung über den Beteiligungsbericht und über das Vorliegen der Voraussetzungen für die Befreiung von der Pflicht zur Aufstellung eines Gesamtabchlusses für das Jahr 2023 X/1077

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage und ihrer Anlage aufgeführt und werden von Herrn Plett noch einmal in kurze vorgestellt.

Herr Conze informiert, dass der Beteiligungsbericht bei den Mitgliedern des Beirates Musikbildungszentrum Südwestfalen GmbH einen Fehler aufweise.

Herr König schlägt vor, den Punkt ohne Beschlussempfehlung an die Stadtvertretung weiterzuleiten und bis zur Sitzung der Stadtvertretung den Fehler im Beteiligungsbericht zu korrigieren. Aus den Reihen des Ausschusses werden keine Einwände erhoben.

TOP 11 Vorstellung Vorentwurf Haushalt 2025

Andreas Plett stellt den Vorentwurf des Haushaltsplanes 2025 anhand nachfolgender Präsentation vor. Insbesondere geht er auf die Grundsteuerreform 2025 ein.



Grundsteuerreform 2025



- **Differenzierung** bei der GrSt B (Wohnen – Gewerbe) ist nach neuem Recht ab 2025 optional möglich, um Belastungsverschiebungen zwischen Wohn- und Gewerbegrundstücken auszugleichen
- **Probleme und Unsicherheiten der Differenzierung:**
 - Einstufung von gemischt genutzten Grundstücke (Wohnen + Gewerbe) einheitlich als gewerblich
 - **Verfassungsmäßigkeit der Umsetzung**
 - Rechtsgutachten im Auftrag des Finanzministeriums NRW: *Ein Verhältnis der Hebesätze für Wohnen und Nichtwohnen im Verhältnis von max. 1:2 ist verfassungskonform umsetzbar*
 - Rechtsgutachten im Auftrag des Städtetags NRW: *Die Differenzierung führt zu einer rechtfertigungsbedürftigen Ungleichbehandlung von Wohn- und Nichtwohngrundstücken; ein verfassungskonformer Rechtfertigungsgrund ist nicht erkennbar*

2

Grundsteuerreform 2025



- **Folgen der rechtlichen Unsicherheiten:**
 - Prozessrisiko wird auf die Kommunen verlagert
 - Sollte die Anwendung differenzierter Hebesätze von der Rechtsprechung als nicht verfassungskonform eingestuft werden, würde die Rechtsgrundlage insgesamt für unwirksam erklärt (Nichtigkeit beider Hebesätze)
 - **Gefährdung des (gesamten) Grundsteueraufkommens!**
- **Empfehlung Städte- und Gemeindebund:** *Kommunen sollten ihre örtliche Abwägungsentscheidung zur Anwendung der Differenzierung im Bewusstsein des Prozessrisikos und der möglichen fiskalischen Folgen treffen.*
- **Vorschlag Haushaltssatzung 2025:** Beibehaltung eines einheitlichen Hebesatzes für die Berechnung der Grundsteuer B

3

Grundsteuerreform 2025



- **Aufkommensneutrale Hebesätze lt. Berechnung FM NRW (Stand: Sept. 2024)**
 - Grundsteuer A: 127 v.H. (Berechnung Juni 2024: 121 v.H.)
 - Grundsteuer B (einheitlich): **542 v.H.** (Berechnung Juni 2024: 537 v.H.)
 - Grundsteuer B (differenziert): Wohnen: **472 v.H.** | Gewerbe: **725 v.H.** (Berechnung Juni 2024: 468 v.H. | 716 v.H.)
- **Vorschlag Haushaltsentwurf 2025:**
 - Grundsteuer A: 130 v.H.
 - Grundsteuer B: 530 v.H.
 - Gewerbesteuer: 420 v.H.

Vergleichsberechnung aufkommensneutraler Hebesatz – Vorschlag HH-Entwurf 2025

Grundsteuer B	Messbeträge 2025	Hebesatz	Aufkommen	Hebesatz	Aufkommen
Wohnen	471.336	542	2.554.641	530	2.498.081
Gewerbe	179.742	542	974.202	530	952.633
			3.528.843		3.450.714

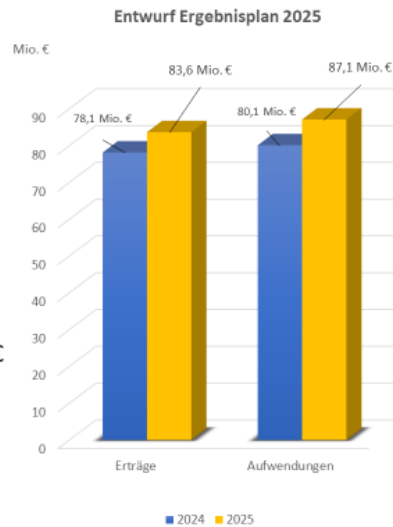
4

Entwurf Ergebnisplan 2025

1. Der Entwurf des Ergebnisplanes schließt mit **Erträgen** von **83,63 Mio. €** und **Aufwendungen** von **87,08 Mio. €**

2. **Jahresergebnis lt. Entwurf Ergebnisplan:**
-3,45 Mio. € (im Vorjahr: -1,98 Mio. €)

3. Fiktiver Ausgleich des Ergebnisplans durch **Inanspruchnahme der Ausgleichsrücklage**
4. Unterdeckung in den **Folgejahren:**
2026: - 3,7 Mio. € | 2027: - 3,8 Mio. € | 2028: -4,2 Mio. €
5. Rechnerisch notwendige Inanspruchnahme der Ausgleichsrücklage 2025 – 2028: **15,2 Mio. €**
(Stand Ausgleichsrücklage 2024: rd. 26 Mio. €)



5

Haushaltsentwurf 2025 Entwicklung wichtiger Ertragspositionen

	2023 (Ist)	2024 (Plan)	2025 (Plan)
Gemeindeanteil Einkommensteuer	12,4 Mio. €	13,7 Mio. €	14,6 Mio. €
Gemeindeanteil Umsatzsteuer	2,4 Mio. €	2,5 Mio. €	2,6 Mio. €
Gewerbesteuer	18,7 Mio. €	16,3 Mio. €	18,3 Mio. €

Orientierungsdatenerlass des Landes vom 19.09.2024:

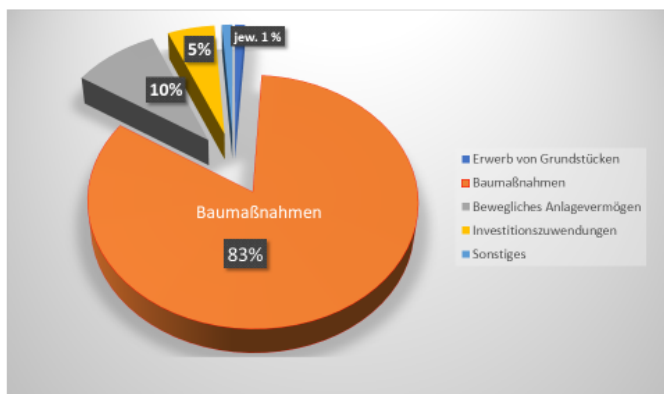
→ Einkommenssteuer: 14,9 Mio. €

Aber: Voraussichtliche Korrektur im Rahmen der Herbst-Steuerschätzung aufgrund Absenkung Konjunkturprognosen und von der Bundesregierung geplanten Steuerentlastungsgesetzen; weitere Auswirkungen auf kommunalen Finanzausgleich sind wahrscheinlich (Schreiben Ministerin Scharrenbach vom 19.09.2024)

6

Entwurf Finanzplan 2025 - Investitionen

2024	2025	2026	2027	2028	Summe 2024-2028
23,7 Mio. € + ETÜ 21,7 Mio. €	23,3 Mio. €	22,7 Mio. €	20,8 Mio. €	15,5 Mio. €	128 Mio. €



Baumaßnahmen	2025
Hochbau	6,5 Mio. €
Tiefbau	11,0 Mio. €
Wasserversorgung	1,9 Mio. €
Summe	19,4 Mio. €

7

Finanzierung der Investitionsmaßnahmen

Einzahlungen aus Investitionsmaßnahmen



■ Investitionszuwendungen
■ Veräußerungen Sachanlagevermögen
■ Beiträge

Einzahlungen aus Darlehen: 4,0 Mio. €
(Wasserversorgung, Flüchtlingsunterkünfte, sozialer Wohnungsbau)

Einsatz liquider Mittel 2025: 8,3 Mio. €

Liquiditätsbedarf 2024 – 2028:

2024: - 9,5 Mio. €
2025: - 8,3 Mio. €
2026: -11,0 Mio. €
2027: - 9,0 Mio. €
2028: - 5,0 Mio. €
-42,8 Mio. €



8

Im Finanzplan 2025 – 2028 (noch) nicht berücksichtigt:

- Bau / Erweiterung von **Flüchtlingsunterkünften** / sozialer Wohnungsbau
- **Erschließung neuer Baugebiete** - Aufstellungsbeschlüsse:
 - Gewerbepark Hochsauerland III, Bad Fredeburg
 - „Zum Hallenberg“, Bad Fredeburg
 - „Aufm Hahnenborn“, Schmallenberg
 - „Altes Feld III“, Schmallenberg
 - „Unter der Lamfert II“, Bracht
- Sanierung / Neubau **Feuerwehrgerätehäuser** lt. Brandschutzbedarfsplan; Konzeptentwicklung und Priorisierung erforderlich



9

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



50 Jahre
kommunale Neugliederung



1975 - 2025



10

Die aufkommenden Nachfragen werden von Herrn Plett abschließend beantwortet.

**TOP 12 Bildung einer Einigungsstelle gemäß § 67
Landespersonalvertretungsgesetz NRW (LPVG)**

X/1081

Sachverhalt und Begründung sind in der Vorlage dargestellt und werden von Bürgermeister König kurz vorgetragen.

Der Haupt- und Finanzausschuss schlägt der Stadtvertretung einstimmig folgende Beschlussfassung vor:

Zum Vorsitzenden der Einigungsstelle wird Herr Rechtsanwalt Lothar Mönig, Schmallenberg, und zur stellvertretenden Vorsitzenden die Richterin am Amtsgericht Schmallenberg, Frau Dr. Christina Behle-Cordes, bestellt.

Die Zahl der Beisitzer wird auf insgesamt acht Personen festgelegt.

Als Vertreter für die oberste Dienstbehörde werden folgende vier Beisitzer/innen bestellt:

Herr Markus Risse, Leiter Bürgermeisteramt/Personalabteilung
Frau Carmen Oberstadt, Gleichstellungsbeauftragte
Frau Melanie Padberg, stellv. Amtsleiterin Finanzabteilung
Herr Jan Guntermann, Sachgebietsleiter Personal

Zu den Sitzungen der Einigungsstelle werden die notwendigen Beisitzer/innen der obersten Dienstbehörde aus dem o. g. Personenkreis jeweils durch den Bürgermeister benannt.

TOP 13 Bericht der Verwaltung

Hierzu ergeben sich keine Beiträge.

TOP 14 Verschiedenes

Hierzu ergeben sich keine Wortmeldungen.