

Was wir erreicht haben ...

dass aus **8 Kommunen** eine Region mit rd. **870 km² Fläche** entstanden ist, etwa so groß wie Berlin

dass die Region für rd. **222.000 Einwohner** ein lebenswerter Ort wird

dass die Region eine **gemeinsame Stimme** erhält

dass mindestens **70.440.000 Euro** in die Region investiert wurden

dass mindestens **42.550.000 Euro Fördermittel** akquiriert werden konnten

dass eine Vielzahl **privater Investitionen** und **bürgerschaftlicher Projekte** angestoßen wurden

Auswahl von abgeschlossenen Projekten:

Interkommunale Projekte

Entwicklung der Lenneroute

Fertigstellung: laufend

LenneLebt! [05]

Fertigstellung: laufend

Iserlohn

Ausbau Lenneroute „Auf der Insel“ [01]

Investitionen: 300.000 Euro

Förderung: Förderinitiative Nahmobilität

Fertigstellung: 2025

Lennepromenade, Letmathe und Stadspangen [03]

Investitionen: 5.000.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017

Bahnhof Letmathe [04]

Investitionen: 3.500.000 Euro

Förderung: Modernisierungsoffensive 2

Fertigstellung: 2016

Kreisbahnbrücke und Bike-Park [06]

Investitionen: 850.000 Euro

Förderung: Tourismusförderung, EFRE

Fertigstellung: 2015

Nachrodt-Wiblingwerde

Lenneufer Rastatt [07]

Investitionen: 250.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2015

Altena

Bahnhof Altena [08]

Investitionen: 4.200.000 Euro

Förderung: Modernisierungsoffensive 2

Fertigstellung: 2016

Burgberg [09]

Investitionen: 150.000 Euro

Förderung: Wirtschaftsministerium NRW, EFRE, Kulturstiftung

Fertigstellung: 2015

Lennepromenade Altena [10]

Investitionen: 2.300.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2011

Werdohl

Sonnenfänger am Rammelshagen [11]

Investitionen: 50.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2014

Bahnhof Werdohl [12]

Investitionen: 4.200.000 Euro

Förderung: Modernisierungsoffensive 2

Fertigstellung: 2013

Lennepromenade, Werdohl an die Lenne [13]

Investitionen: 2.100.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017

Plettenberg

Fischbauchbogenbrücke [14]

Investitionen: 290.000 Euro

Förderung: Tourismusförderung, EFRE

Fertigstellung: 2015

Ausbau Lenneroute „Bödinghausen“ [15]

Investitionen: 280.000 Euro

Förderung: kommunaler Straßenbau - Radwegneubau

Fertigstellung: 2016

Lennerenaturierung [16]

Investitionen: 450.000 Euro

Förderung: OPNV-Förderung, Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017

Lennepromenade Plettenberg [17]

Investitionen: 1.650.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017

Bahnhof Plettenberg [18]

Investitionen: 6.700.000 Euro

Förderung: Modernisierungsoffensive 1, OPNV-Förderung, Städtebauförderung

Fertigstellung: 2010

Finnentrop

Lichtblick LenneSchiene [20]

Investitionen: 200.000 Euro

Förderung: Tourismusförderung

Fertigstellung: 2016

Lennepark [22]

Investitionen: 4.200.000 Euro

Förderung: OPNV-Förderung, Städtebauförderung

Fertigstellung: 2018/2022

Bahnhof und Bahnhofs Umfeld Finnentrop [23]

Investitionen: 7.800.000 Euro

Förderung: Modernisierungsoffensiven 1 und 2, OPNV-Förderung, Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017/2022

Thyssen-Wiesen Barmenohl [24]

Investitionen: 1.450.000 Euro

Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie, Förderinitiative Nahmobilität, LEADER

Fertigstellung: 2018/2022

LenneStadt

Bahnhof Grevenbrück [25]

Investitionen: 3.900.000 Euro

Förderung: OPNV-Förderung, Städtebauförderung

Fertigstellung: 2013

Ausbau Lenneroute „Brücke Umfahrung Strumberg“ [27]

Investitionen: 1.800.000 Euro

Förderung: Straßen NRW

Fertigstellung: 2025

Barbarauf, Haldengarten und Scillasplateau [28]

Investitionen: 3.000.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017

Lennerenaturierung [30]

Investitionen: 900.000 Euro

Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie

Fertigstellung: 2015

Bahnhof Altenhundem [31]

Investitionen: 7.200.000 Euro

Förderung: OPNV-Förderung, Städtebauförderung

Fertigstellung: 2013

Achse Bahnhof-Markt-Platz-Wigey-Lenne [32]

Investitionen: 3.400.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2017

TalVital [33]

Investitionen: 3.300.000 Euro

Förderung: EU-Förderung

Fertigstellung: 2015

Schmallenberg

Rathausgang und Alter Friedhof [34]

Investitionen: 920.000 Euro

Förderung: Städtebauförderung

Fertigstellung: 2018

Lennerenaturierung [35]

Investitionen: 150.000 Euro

Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie

Fertigstellung: 2014

Kurpark Schmallenberg [36]

Investitionen: 470.000 Euro

Förderung: EFRE, Regionales Wirtschaftsförderungsprogramm

Fertigstellung: 2015

Baustein Erneuerung Brücke

Investitionen: 100.000 Euro

Förderung: Förderinitiative Nahmobilität

Fertigstellung: 2016

Baustein Spielplatz, Straße Am Stenn, WC-Anlage

Investitionen: 420.000 Euro

Förderung: Stadterneuerung

Fertigstellung: 2017/2020

Was wir in Zukunft erreichen wollen ...

Daten und Wissen teilen
„Mehr Überblick, bessere Entscheidungen, weniger Doppelarbeit“

Erneuerbare Energien
„Gemeinsam planen – erneuerbare Energien koordiniert ausbauen“

Wettbewerbsfähigkeit des ländlichen Raums erhöhen
„Gemeinsam stark bleiben – für Fachkräfte, Unternehmen und Familien“

Extremwetterereignisse
„gemeinsam schützen wir unsere Orte besser als allein“

die **Vorteile** der Zusammenarbeit noch **stärker nutzen**

Touristische Angebote schlagkräftig vermarkten
„Eine starke Region statt vieler kleiner Einzelaktionen“

Kosten senken und Ressourcen bündeln
„Das Rad nicht fünfmal neu erfinden, sondern einmal richtig“

Planungs- und Genehmigungsprozesse beschleunigen
„Koordinieren statt blockieren“

Mobilität und Verkehr
„Von Ort zu Ort ohne Umwege – vernetzt statt getrennt im Zusammenspiel aller Beteiligten“

Auswahl von geplanten Projekten:

Interkommunale Projekte

Weiterentwicklung der Lenneroute

Umsetzung: 2025+

Essbare LenneSchiene [02]

Investitionen: 46.000 Euro

Förderung: LEADER

Umsetzung: 2026

Finnentrop

Rönkhausen an die Lenne [19]

Investitionen: 800.000 Euro

Anbindung Lenhauser Tunnel (Lückenschluss Lenneroute / Sauerland-Radring) [21]

LenneStadt

Bahnhofs Umfeld Grevenbrück [26]

Umsetzung: 2030+

Bahnhof Meggen [29]

Umsetzung: 2026+

Weitere Informationen

Weitere Informationen zur interkommunalen Zusammenarbeit LenneSchiene erhalten Sie auf unserer Homepage: www.regionale-lenneschiene.de sowie in unseren aktuellen Publikationen:



Gefördert u.A. durch:

Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung des Landes Nordrhein-Westfalen

Quelle: Statistisches Landesamt, Daten des Bundes und der Kommunen / Stand: 08.07.2024

Interkommunale Zusammenarbeit LenneSchiene

Über uns

Im Jahr 2009 haben sich die Städte Iserlohn, Altena, Werdohl, Plettenberg, LenneStadt und Schmallenberg sowie die Gemeinden Nachrodt-Wiblingwerde und Finnentrop zum Projekt „LenneSchiene“ zusammengeschlossen, um sich gemeinsam den zukünftigen Herausforderungen an die regionale Entwicklung zu stellen. Seit der interkommunalen Kooperation mit dem Projekt „LenneSchiene 1.0“ den Qualifizierungsprozess der REGIONALE 2013 erfolgreich bestritten.

Im September 2025 haben sich die Bürgermeisterinnen und Bürgermeister der acht beteiligten Kommunen mit der Unterzeichnung der „Schmallenberger Erklärung“ für eine weitere Zusammenarbeit ausgesprochen. Mit der Absichtserklärung haben sich die Kommunen dazu verpflichtet, inhaltlich, personell und finanziell an dem sich anschließenden Projekt „LenneSchiene 2.0“ mitzuarbeiten. Auch hier erfolgte eine erfolgreiche Qualifizierung als Projekt der REGIONALE 2025.

	Stadt Iserlohn Einwohner: 91.700 Fläche: 126 km ²		Stadt Plettenberg Einwohner: 24.400 Fläche: 96 km ²
	Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde Einwohner: 6.100 Fläche: 29 km ²		Gemeinde Finnentrop Einwohner: 16.300 Fläche: 104 km ²
	Stadt Altena Einwohner: 16.600 Fläche: 44 km ²		Stadt LenneStadt Einwohner: 24.200 Fläche: 135 km ²
	Stadt Werdohl Einwohner: 17.600 Fläche: 33 km ²		Stadt Schmallenberg Einwohner: 24.700 Fläche: 303 km ²

Legende

- erfolgreich abgeschlossene Projekte
 - ▲ Aufwertung durch private Investitionen
 - geplante Projekte
 - ▲ geplante Aufwertung durch private Investitionen
 - Lenne
 - Bahnstrecke Ruhr-Sieg mit Nebenstrecken
 - Hauptverkehrsachsen
 - Siedlungsraum
- Maßstab und Orientierung:
- 0 2000 4000 6000