



Datum: 02.10.2013

| Vorlage der Verwaltung für: | Abstimmergebnis | | |
|-----------------------------|-----------------|------|-------|
| | Ja | Nein | Enth. |
| Haupt- und Finanzausschuss | | | |
| Stadtvertretung | | | |

| X öffentliche Sitzung | | nichtöffentliche Sitzung | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------------|----------|---|---------------|--------------------------|
| Dezernat: III | Amt: Ordnungsamt | | | | | Sachbearb.: Herr Vogt |
| Beteiligte Ämter: | | | | | Sichtvermerk: | |
| Ordnungsamt | | | gesehen: | I | II | III |
| | | | | | | |

TOP: Schnellbuslinie S90; Schmallenberg-Meschede
hier: Erweiterung des Linienverkehrs - Saisonales Verkehrsangebot an Sonn- und Feiertagen

Produktgruppe: 12.01 Allgemeine Sicherheit und Ordnung

1. Beschlussvorschlag:

Der Haupt- und Finanzausschuss schlägt der Stadtvertretung vor, dem Abschluss eines Verkehrsvertrages mit dem Verkehrsunternehmen Busverkehr Ruhr-Sieg GmbH (BRS) zur Erweiterung des Linienverkehrs auf der Linie S90 - Saisonales Verkehrsangebot an Sonn- und Feiertagen in der Zeit von November bis April eines Jahres – zuzustimmen.

2. Auswirkungen auf den Haushalt:

| Aufwand/Auszahlung: | Produkt: | Verbuchung: | | |
|--|------------------------------|--------------|-------------|-------|
| 6.670,00 € | Nr. 54.01.07 | Ergebnisplan | Konto: | Jahr: |
| | Text ÖPNV | | 53180 | 2013 |
| Ertrag/Einzahlung: | Maßnahme: | Finanzplan | | |
| <input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung <input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung <input type="checkbox"/> Mittel stehen nur mit € zur Verfügung Deckungsvorschlag: 12.04.01 - 54320 | Auswirkungen auf Folgejahre: | | | |
| | Ergebnisplan: | | Finanzplan: | |
| | Abschreibung: | | | |
| | Folgekosten: | | | |

3. Sachverhalt und Begründung:

Die Schnellbuslinie S90 zwischen Meschede und Schmallenberg wurde bis April 2013 an Sonn- und Feiertagen nicht bedient. In Zusammenarbeit mit dem Hochsauerlandkreis und dem bedienenden Verkehrsunternehmen Busverkehr Ruhr-Sieg GmbH wurde beginnend ab Sonntag, 28.04.2013, zunächst begrenzt bis einschl. Oktober 2013 ein saisonales Angebot eingerichtet. Abweichend vom regulären Fahrweg, der an Werktagen und Samstagen gefahren wird, werden mit diesem Angebot am Sonntag die Haltestellen Bödefeld Nieder, Bödefeld Kirche, Bödefeld Albersmühle, Bödefeld Hunau, Osterwald und Sonderhof angefahren. Darüber hinaus wird dieses Angebot in den Monaten Mai bis Oktober als Fahrradbus beworben, denn an den Bus ist für den Transport von Fahrrädern ein Fahrradanhänger angehängt. Die mit Einführung dieses Angebotes kalkulierten Mehrkosten werden vom Hochsauerlandkreis als Aufgabenträger für den Bereich Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) für das saisonale Angebot von Mai bis Oktober eines Jahres übernommen.

Auch für den Tourismus ist dieses Angebot sehr interessant, da die Linienverbindung auf den Fahrplan der Oberen Ruhrtalbahn am Bahnhof Meschede abgestimmt ist. Die Erfahrungen der letzten Monate haben gezeigt, dass das neue Angebot nicht nur von Radfahrern, sondern auch von sonstigen Fahrgästen gut angenommen wird. Aus diesem Grunde sollte das Angebot ganzjährig installiert werden.

Um insbesondere den saisonalen Belangen Rechnung zu tragen ist beabsichtigt, im Winter diese Verbindung u.a. als Skibus mit zu bewerben, da der Linienweg an Sonn- und Feiertagen beibehalten wird und mit den öffentlichen Haltestellen Bödefeld Hunau und Rimberg auch die Skigebiete Bödefeld Hunau und Rimberg direkt angefahren werden. Aus diesem Grund soll eine Transportmöglichkeit für Skier am Bus angebracht werden. Die Mehrkosten für die Einrichtung eines saisonalen Angebotes von November bis April werden vom Verkehrsunternehmen BRS auf 20.000,00 € kalkuliert, die von der Stadt Schmallenberg getragen werden sollen. Davon entfallen 6.670,00 € auf das Haushaltsjahr 2013 (Monate November/Dezember). Der Restbetrag in Höhe von 13.330,00 € soll im Haushalt 2014 bereitgestellt werden. Dieses Mehrangebot soll durch den Abschluss eines Verkehrsvertrages Stadt Schmallenberg/BRS fixiert werden. Zurzeit wird noch eine mögliche Beteiligung an den v.g. Mehrkosten anderer Stellen wie z.B. Stadt Meschede sowie von Tourismuseinrichtungen geprüft.

In Abstimmung der Fahrzeiten mit der bestehenden Verkehrsachse Schmallenberg - Eslohe - Schmallenberg (Linie 367/369) und Anbindung an die Schnellbuslinie S70 (Eslohe - Hennesee - Meschede) kann mit der beabsichtigten Linienerweiterung der Linie S90 an Sonn- und Feiertagen ein nahezu ganzjähriges stündliches Angebot zwischen Schmallenberg und Meschede installiert werden.

Zur Information ist der Fahrplan der Linie S90 einschl. des geplanten saisonalen Angebotes an Sonn- und Feiertagen als Anlage beigefügt. Dieser Fahrplan ist identisch mit dem Fahrplan des bereits bestehenden saisonalen Angebotes an Sonn- und Feiertagen in der Zeit von Mai bis Oktober eines Jahres, so dass für die Nutzer dieser Linie Kontinuität sichergestellt ist.

Die Erfahrungen im Bereich ÖPNV haben gezeigt, dass neue Angebote auf einen Zeitraum von 3 bis 4 Jahre ausgelegt werden müssen, um eine objektive Auswertung im Hinblick auf das Kosten-/Nutzenverhältnis zu erhalten. Aus diesem Grunde wird vorgeschlagen, im Verkehrsvertrag zur regeln, dass das saisonale Angebot für die Monate November bis April zunächst auf 3 Jahre ausgelegt wird.